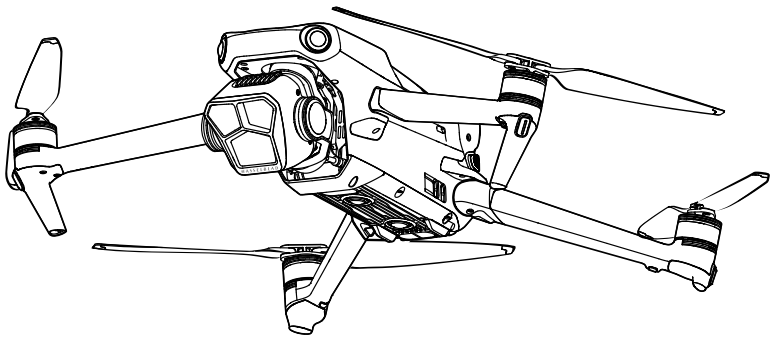
MAVIC 3 PRO

Felhasználói kézikönyv

v1.0 2023.04



A jelen dokumentum a DJI szerzői jogi védelme alatt áll, az összes jog fenntartása mellett. Hacsak a DJI másképp nem rendelkezik, Ön nem jogosult a jelen dokumentumot vagy annak bármely részét felhasználni, sem másoknak engedélyezni a dokumentum felhasználását a dokumentum sokszorosítása, átruházása vagy értékesítése révén. A felhasználók kizárólag hivatkozást tehetnek a jelen dokumentumra és annak tartalmára, mint a DJI pilóta nélküli légijármű üzemeltetésére vonatkozó utasításokra. A dokumentumot tilos egyéb célokra használni.

Kulcsszavak keresése

Témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „üzembe helyezés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.

Ezen dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

⚠ Fontos Tanácsok és tippek Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

A DJI™ oktatóvideókat és a következő dokumentumokat biztosítja a felhasználók számára:

1. Biztonsági irányelvek
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót, továbbá az első használat előtt olvassa el a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészüléshez tekintse át a Rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információkért olvassa el a jelen Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A DJI MAVIC™ 3 Pro biztonságos használatát bemutató oktatóvideók megtekintéséhez keresse fel a lenti címet, vagy olvassa be a QR-kódot:

MAVIC 3 PRO CINE

https://s.dji.com/guide57

MAVIC 3 PRO

https://s.dji.com/guide56

A DJI Fly alkalmazás letöltése

Mindenképpen használja a DJI Fly alkalmazást repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a fenti QR-kódot.

⚠
- A DJI RC Pro és DJI RC távirányítókra már telepítve van a DJI Fly alkalmazás. A DJI RC-N1 távirányító használata esetén a felhasználóknak le kell tölteniük a DJI Fly alkalmazást a mobileszközükre.
- A DJI Fly Androidos verziója az Android v7.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.

* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 méter (98,4 láb) magasságra és 50 méter (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nem kapcsolódik, illetve nincs bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A DJI Assistant 2 letöltése

A DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) letöltése

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

⚠ • Az eszköz üzemi hőmérséklete -10–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), amelynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. Az eszközt üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz használja, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Tartalom

A kézikönyv használata 3

Jelmagyarázat 3
Olvassa el az első repülés előtt 3
Oktatóvideók 3
A DJI Fly alkalmazás letöltése 3
A DJI Assistant 2 letöltése 4

Termékleírás 9

Bevezetés 9
Legfontosabb funkciók 9
Első használat 10
- A repülőgép előkészítése 10
- A távirányító előkészítése 11
- A DJI Mavic 3 Pro repülőgép aktiválása 12
- A repülőgép és a távirányító összekapcsolása 12
- A firmware frissítése 12

Áttekintés 13
- Repülőgép 13
- DJI RC Pro 14
- DJI RC távirányító 17

Repülésbiztonság 20

A repülési környezet követelményei 20
A repülőgép felelős működtetése 20
Repülési korlátozások 21
- GEO (Geospatial Environment Online) rendszer 21
- Repülési korlátok 21
- GEO-zónák 23

Repülés előtti ellenőrzőlista 23
Alapszintű repülési mód 23
- Automatikus fel- és leszállás 23
- A motorok elindítása és leállítása 24
- A repülőgép vezérlése 25
- Fel- és leszállási eljárások 26
- A videófelvételre vonatkozó javaslatok és tippek 26

Intelligens repülési módok 27
- FocusTrack 27
- MasterShots 31

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

QuickShots 32
Hyperlapse 34
Útpontos repülés 36
Sebességtartó automatika 40

Repülőgép 42

Repülési módok 42
A repülőgép állapotjelzői 43
Return to Home (Visszatérés a kiinduló pontra) 44
Smart RTH 44
Low Battery RTH 47
Failsafe RTH 48
Landing Protection (Leszállásvédelem) 49
Precíziós leszállás 49
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer 50
Észlelési tartomány 50
A látásrendszer használata 51
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0) 53
Landing Protection (Leszállásvédelem) 53
Flight Recorder (Repülésrögzítő) 54
Propellerek 54
A propellerek rögzítése 54
A propellerek leválasztása 54
Intelligens repülési akkumulátor 55
Az akkumulátor jellemzői 55
Az akkumulátor használata 56
Az akkumulátor töltése 57
Az akkumulátor behelyezése/eltávolítása 60
Kardánkeret és kamera 61
Kardánkeretprofil 61
A kardánkeret üzemmódjai 61
Kameraprofil 62
Fényképek és videók tárolása és exportálása 63
QuickTransfer 64
Használat 64

Távirányító 66

DJI RC Pro 66
Működés 66
A távirányító LED jelzői 71

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A távirányító figyelmeztető jelzései 71
Optimális jelátviteli zóna 71
A távirányító összekapcsolása 72
Az érintőképernyő kezelése 73
Speciális funkciók 75
DJI RC 76
Működés 76
A távirányító LED jelzői 80
A távirányító figyelmeztető jelzései 81
Optimális jelátviteli zóna 81
A távirányító összekapcsolása 82
Az érintőképernyő kezelése 83
Speciális funkciók 85

DJI Fly alkalmazás 87
Kezdőképernyő 87
Kameranézet 88
Gombok leírása 88
Képernyő parancsikonok 91
Beállítások 92
Biztonság 92
Vezérlés 93
Kamera 93
Átvitel 95
Névjegy 95

Függelék 97
Műszaki adatok 97
Kamerafunkció-mátrix 105
A készülékszoftver frissítése 106
A DJI Fly segítségével 106
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata 106
Repülés utáni ellenőrzőlista 107
Karbantartással kapcsolatos utasítások 107
Hibaelhárítási eljárások 108
Kockázatok és figyelmeztetések 108
Ártalmatlanítás 108
C2 tanúsítvány 109
FAR távoli azonosító megfelelőségi információk 114
Értékesítés utáni információk 114

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Termékleírás

Ez a fejezet a termék főbb jellemzőit mutatja be.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Mavic 3 Pro infravörös érzékelőrendszert és minden irányban működő látásrendszert egyaránt tartalmaz, ami lehetővé teszi a lebegést, a bel- és kültéri repülést, valamint az automatikus visszatérést a kiindulási pontra, miközben minden irányban elkerüli az akadályokat. A repülőgép maximális repülési sebessége 75,6 km/h (47 mérföld/óra), maximális repülési ideje pedig 43 perc.

A DJI RC Pro és DJI RC távirányítók beépített 5,5 hüvelykes képernyővel rendelkeznek, 1920×1080 képpontos felbontással. A felhasználók Wi-Fi-n keresztül csatlakozhatnak az internethez, miközben az Android operációs rendszer Bluetooth-t és GNSS-t tartalmaz. A távirányítók a repülőgép és a kardánkeret irányítására szolgáló vezérlőelemek széles választékával, valamint személyre szabható gombokkal rendelkeznek. A DJI RC Pro nagy fényerejű képernyővel rendelkezik, és maximális működési ideje 3 óra. A DJI RC maximális működési ideje 4 óra.

Legfontosabb funkciók

Kardánkeret és kamera: A DJI Mavic 3 Pro 4/3 hüvelykes CMOS-érzékelővel ellátott Hasselblad kamerát használ, amely képes 12 bites RAW-formátumú képek készítésére, 12,8 lépésközös dinamikatartománnyal. 1/1,3 hüvelykes közepes teleobjektívvel és 1/2 hüvelykes teleobjektívvel is rendelkezik, amely 4K 60 képkocka/mp sebességű videót tud készíteni 3-szoros vagy 7-szeres optikai zoommal. Az újonnan hozzáadott 10 bites D-Log M színmód kényelmesebb élményt nyújt az utómunkálatok során végzett színkorrekcióhoz.

Videóátvitel: A DJI Mavic 3 Pro nagy hatótávolságú O3+ átviteli technológiát használ, összesen 15 km átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 1080p felbontású, 60 fps sebességű megjelenítése mellett a DJI Fly alkalmazásban. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát.

Intelligens repülési módok: A felhasználó a repülőgép üzemeltetésére összpontosíthat, miközben a fejlett Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) lehetővé teszi a repülőgép számára az akadályok elkerülését minden irányban. Az olyan intelligens repülési módokkal, mint a FocusTrack, a MasterShots, a Hyperlapse, a QuickShots vagy a Waypoint Flight, a felhasználó könnyedén készíthet fényképeket vagy videókat.

- **Csak a DJI Mavic 3 Pro Cine repülőgéphez tartozik beépített 1 TB-os SSD, amely támogatja az Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 és Apple ProRes 422 LT videók rögzítését és tárolását. Egyéb esetekben a jelen használati útmutatóban ismertetett jellemzők és funkciók mind a DJI Mavic 3 Pro, mind a DJI Mavic 3 Pro Cine repülőgépre vonatkoznak.**

- A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 32,4 km/óra (20,1 mérföld/óra) sebességű repülés mellett került sor. A maximális repülési sebességet tengerszinten, szél nélkül teszteltük.
- A távirányító eszközök a maximális átviteli távolságot (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 méter (400 láb) magasságon érik el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bejárni. A maximális működési idő tesztelése laboratóriumi környezetben történt. Ez az érték csak tájékoztatásként szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.

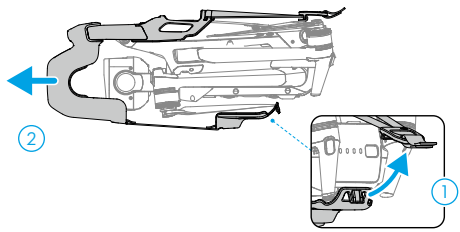
© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Első használat

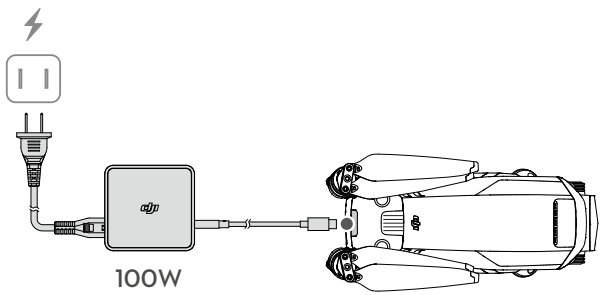
Csomagolás előtt a DJI Mavic 3 Pro össze van hajtva. Kövesse az alábbi lépéseket a repülőgép kihajtogatásához és a távirányító előkészítéséhez.

A repülőgép előkészítése

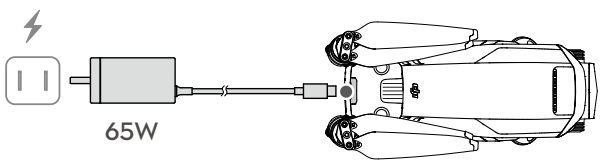
1. Távolítsa el a tárolófedelet.



2. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Töltse fel és aktiválja első alkalommal az intelligens repülési akkumulátorokat a mellékelt töltővel.
   a. Ha a DJI 100 W-os USB-C hálózati adaptert használja, körülbelül 1 óra 20 percig tart az intelligens repülési akkumulátor teljes feltöltése.

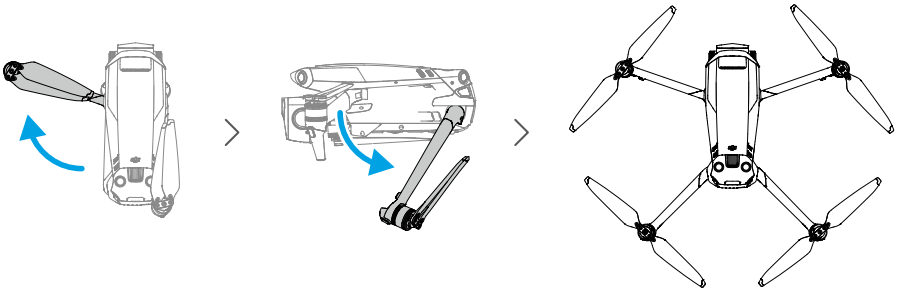


   b. A DJI 65 W-os hordozható töltő használata esetén az intelligens repülési akkumulátor teljes feltöltése körülbelül 1 óra 36 percet vesz igénybe. A töltési időt a töltő saját kábelének használatával tesztelték. Javasoljuk, hogy ezt a kábelt használja az intelligens repülési akkumulátor töltéséhez.



 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

3. Hajtsa ki az első karokat, majd a hátsó karokat, végül a propellerlapátokat.

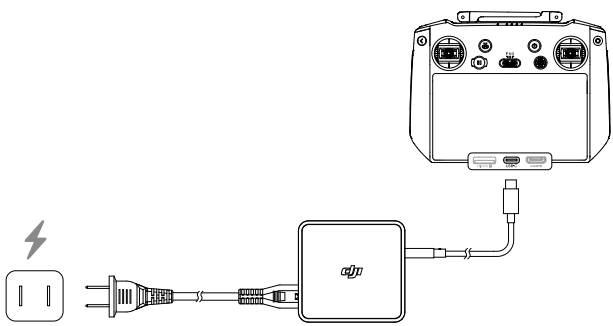


⚠
- A Mavic 3 Pro (csak a drón) csomagja nem tartalmaz töltőt. Javasoljuk, hogy 65 W-os (vagy ennél nagyobb teljesítményű) PD töltőt használjon az intelligens repülési akkumulátor töltéséhez.
- Töltéshez használjon kompatibilis specifikációjú tápkábelt, illetve szükség esetén hálózati adaptert.
- Mindenképpen hajtsa ki az elülső karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
- A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.
- Ha a repülőgép nincs használatban, helyezze fel a védőfedelet.

A távirányító előkészítése

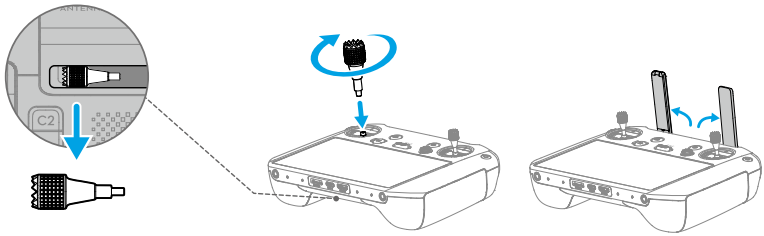
A DJI RC Pro távirányító előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. A mellékelt töltővel töltse fel a távirányítót az USB-C porton keresztül az akkumulátor aktiválásához.



2. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.
3. Hajtsa ki az antennákat.

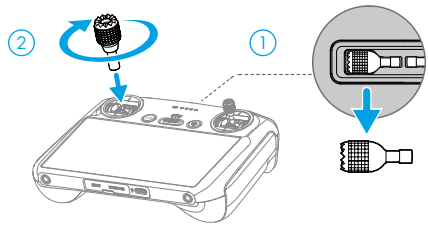
© 2023 DJI Minden jog fenntartva.



4. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolatra van szükség. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító bekapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A DJI RC távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.



2. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolatra van szükség. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító bekapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A DJI Mavic 3 Pro repülőgép aktiválása

A DJI Mavic 3 Pro eszközt az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mavic 3 Pro eszközt a DJI Fly segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

A repülőgép és a távirányító összekapcsolása

Javasoljuk, hogy a repülőgépet és a távirányítót a lehető legjobb értékesítés utáni működés biztosítása érdekében kapcsolja össze. Az aktiválás után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a repülőgép és a távirányító összekapcsolásához.

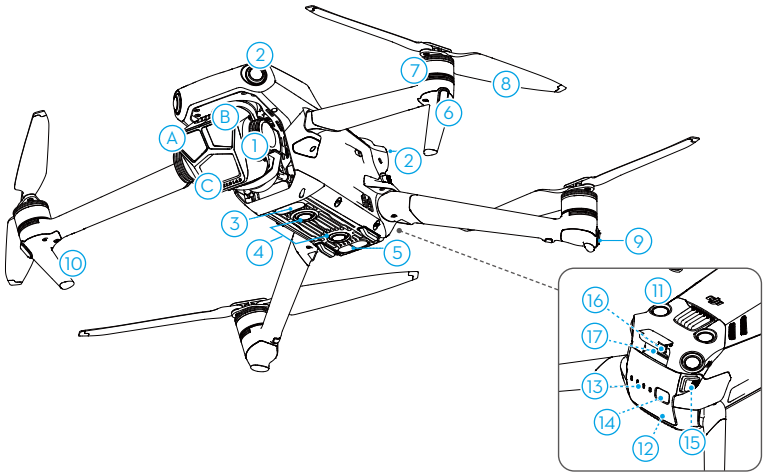
A firmware frissítése

A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet jelenik meg, amikor új firmware áll rendelkezésre. Amikor a rendszer kéri, mindig frissítse a firmware-t, hogy biztosítsa az optimális felhasználói élményt.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Áttekintés

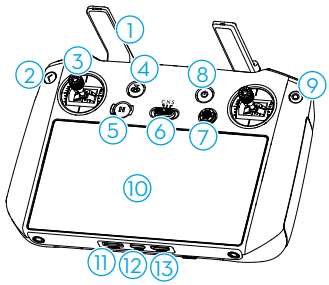
Repülőgép

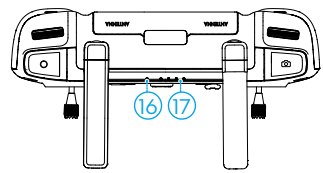


1. Kardánkeret és kamera
   A. Teleobjektív
   B. Közepes teleobjektív
   C. Hasselblad kamera
2. Vízszintes 360°-os látásrendszer
3. Kiegészítő világítás
4. Lefelé néző látásrendszer
5. Infravörös érzékelőrendszer
6. Elülső LED-ek
7. Motorok
8. Propellerek
9. A repülőgép állapotjelzői
10. Leszállást segítő eszközök (beépített antennák)
11. Felfelé néző látásrendszer
12. Intelligens repülési akkumulátor
13. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei
14. Bekapcsológomb
15. Akkumulátorkapcsok
16. USB-C aljzat
17. A kamera microSD-kártya nyílása

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

DJI RC Pro





1. **Antennák**

   Vezeték nélküli vezérlő- és videójelek továbbítása a távirányító és a repülőgép között.

2. **Vissza/funkció-gomb**

   Nyomja meg egyszer az előző képernyőre való visszatéréshez. Nyomja meg duplán a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

   A további funkciók eléréséhez használja a vissza gombot más gombokkal kombinálva. További információkért lásd a távirányító gombkombinációival foglalkozó szakaszt.

3. **Vezérlő botkormányok**

   A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. Válassza ki a botkormányos módot a DJI Fly alkalmazásban. A vezérlő botkormányok levehetők, és könnyen tárolhatók.

4. **Visszatérés a kiindulási pontra (RTH) gomb**

   Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

5. **Repülés szüneteltetése gomb**

   Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak).

6. **Repülési mód kapcsoló**

   Három különböző repülési mód közül választhat: átválthat a Cine, Normal és Sport mód között.

7. **5D gomb**

   Tekintse meg az 5D gomb funkcióit a DJI Fly alkalmazásban a Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása) menüpontba való belépéssel.

8. **Bekapcsológomb**

   Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, nyomja meg egyszer az érintőképernyő be- vagy kikapcsolásához.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

9. **Jóváhagyás/Testreszabható C3 gomb**

   Nyomja meg egyszer a kiválasztás megerősítéséhez. A gomb alapértelmezés szerint nem rendelkezik funkcióval a DJI Fly használatakor. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

10. **Érintőképernyő**

    Érintse meg a képernyőt a távirányító működtetéséhez. Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatosan.

11. **microSD-kártya nyílása**

    A microSD-kártya behelyezésére szolgál.

12. **USB-C aljzat**

    A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.

13. **Mini HDMI-port**

    HDMI-jel külső monitorra történő átjátszásához.

14. **Kardánkeret tárcsája**

    A kamera dőlésszögét vezérli.

15. **Felvétel gomb**

    Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

16. **Állapotjelző LED**

    A távirányító állapotát jelzi.

17. **Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei**

    A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jeleníti meg.

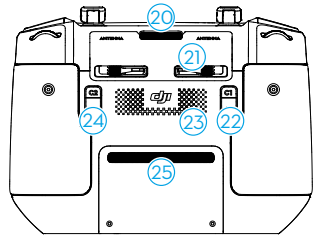
18. **Élességállítás/exponáló gomb**

    Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen. Felvétel módban nyomja meg egyszer a fotó módba történő átkapcsoláshoz.

19. **Kameravezérlő tárcsa**

    A közelítés/távolítás alapértelmezett vezérlője. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.



20. Szellőzőnyílás

Hőelvezetésre szolgál. Használat közben ne zárja el a szellőzőnyílást.

21. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

22. Testreszabható C1 gomb

Váltson a kardánkeret újra beállítása és a kardánkeret lefelé irányítása között. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

23. Hangszóró

Hang megszólaltatása.

24. Testreszabható C2 gomb

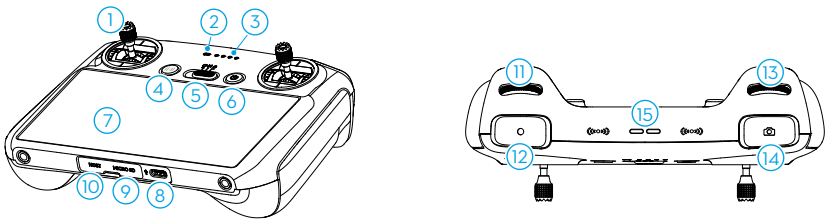
Nyomja meg egyszer a kiegészítő világítás be-, illetve kikapcsolásához. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

25. Levegőbemenet

Hőelvezetésre szolgál. Használat közben ne zárja el a bemeneti nyílást.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

DJI RC távirányító



1. **Vezérlő botkormányok**

   A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. Válassza ki a botkormányos módot a DJI Fly alkalmazásban. A vezérlő botkormányok levehetők, és könnyen tárolhatók.

2. **Állapotjelző LED**

   A távirányító állapotát jelzi.

3. **Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei**

   A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jeleníti meg.

4. **Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb**

   Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

5. **Repülési mód kapcsoló**

   Három különböző repülési mód közül választhat: átválthat a Cine, Normal és Sport mód között.

6. **Bekapcsológomb**

   Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, nyomja meg egyszer az érintőképernyő be- vagy kikapcsolásához.

7. **Érintőképernyő**

   Érintse meg a képernyőt a távirányító működtetéséhez. Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatosan.

8. **USB-C aljzat**

   A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.

9. **microSD-kártya nyílása**

   A microSD-kártya behelyezésére szolgál.

10. **Hoszt csatlakozó (USB-C)**

    Fenntartva.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

11. Kardánkeret tárcsája

A kamera dőlésszögét vezérli.

12. Felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

13. Kameravezérlő tárcsa

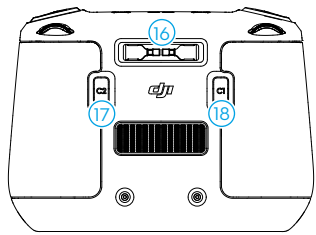
A közelítés/távolítás alapértelmezett vezérlője. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

14. Élességállítás/exponáló gomb

Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen. Felvétel módban nyomja meg egyszer a fotó módba történő átkapcsoláshoz.

15. Hangszóró

Hang megszólaltatása.



16. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

17. Testreszabható C2 gomb

Nyomja meg egyszer a kiegészítő világítás be-, illetve kikapcsolásához. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

18. Testreszabható C1 gomb

Váltson a kardánkeret újra beállítása és a kardánkeret lefelé irányítása között. A DJI Fly alkalmazásban a következőképp állíthatja be a funkcióját: Camera View (Kameranézet) > Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása).

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Repülésbiztonság

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

© 2023 DJI All Rights Reserved.

Repülésbiztonság

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Válasszon megfelelő területet a repüléshez az alábbi repülési követelményeknek és korlátozásoknak megfelelően. A repülés előtt győződjön meg arról, hogy ismeri a helyi jogszabályokat és előírásokat, és tartsa is be azokat. Repülés előtt olvassa el a biztonsági irányelveket az eszköz biztonságos használata érdekében.

A repülési környezet követelményei

1. NE HASZNÁLJA a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 12 m/s-nál nagyobb sebességű szélben, havazásban, esőben és ködben.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas épületek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GNSS rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet az építményektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, embertömegeket, fákat és víztömegeket (javasolt magasság legalább 3 méterrel a víz felszíne felett).
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótornyok közelségét.
5. NE INDÍTSA EL az eszközt 6000 méternél (19 685 láb) magasabb tengerszint feletti magasságból. A repülőgép és akkumulátorának teljesítménye korlátozott, ha nagy magasságban repül. Repüljön óvatosan.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ehelyett használja a látásrendszert.
7. NE SZÁLLJON FEL mozgó tárgyakról, például autókról és hajókról.
8. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és az akkumulátor töltőjét balesetek, tűz, robbanások, árvíz, szökőár, lavina, földcsuszamlás, földrengés, por vagy homokvihar közelében.
9. Az akkumulátor töltőjét 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten használja.
10. A repülőgépet, az akkumulátort, a távirányítót és az akkumulátor töltőjét száraz környezetben üzemeltesse.
11. NE HASZNÁLJA az akkumulátor töltőjét nedves környezetben.

A repülőgép felelős működtetése

Komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bizonyosodjon meg afelől, hogy NEM áll altatószerek, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, illetve NEM szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy más olyan állapottól, amely ronthatja a repülőgép biztonságos kezelésének képességét.
2. Leszállás után először ki a repülőgépet, majd a távirányítót kapcsolja ki.
3. NE EJTSEN LE, ne indítson el, ne lőjön ki és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, mert ez személyi sérülést vagy anyagi károkat okozhat.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

4. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, ha az lezuhant vagy véletlenül megsérült, illetve amely nincs jó állapotban.
5. Feltétlenül gondoskodjon megfelelő előzetes képzésről, és rendelkezzen vészhelyzetekre vagy incidensek bekövetkeztére vonatkozó vészhelyzeti tervekkel.
6. Gondoskodjon repülési tervről. NE REPTESSE a gépet felelőtlenül.
7. A kamera használata során tartsa tiszteletben mások magánszféráját. Ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi adatvédelmi jogszabályokat, előírásokat és erkölcsi normákat.
8. NE HASZNÁLJA a jelen terméket az általános személyes használaton kívül más célokra.
9. NE HASZNÁLJA illegális vagy nem megfelelő célokra, például kémkedésre, katonai műveletekre vagy engedély nélküli nyomozásra.
10. NE HASZNÁLJA a jelen terméket mások jó hírnevének megsértésére, visszaélésre, zaklatásra, kukkolásra, fenyegetésre vagy más módon mások törvényes jogainak, például a magánélethez és a nyilvánossághoz való jogának megsértésére.
11. NE HATOLJON BE mások magántulajdonába.

Repülési korlátozások

GEO (Geospatial Environment Online) rendszer

A DJI Geospatial Environment Online (GEO) rendszere egy globális információs rendszer, amely valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a pilóta nélküli légijárművek korlátozott légtérben repüljenek. Kivételes körülmények között a korlátozott területek feloldhatók, hogy lehetővé tegyék a berepüléseket. Ezt megelőzően a felhasználónak a kívánt repülési területen lévő aktuális korlátozási szint alapján be kell nyújtania egy feloldási kérelmet. Előfordulhat, hogy a GEO rendszer nem teljesen felel meg a helyi jogszabályoknak és szabályozásoknak. A felhasználók felelnek a saját repülésbiztonságukért, és egyeztetniük kell a helyi hatóságokkal a vonatkozó jogi és szabályozási követelményekkel kapcsolatban, mielőtt korlátozott területen történő repülés céljából feloldást kérnének. A GEO rendszerre vonatkozó további információkért látogasson el a https://fly-safe.dji.com weboldalra.

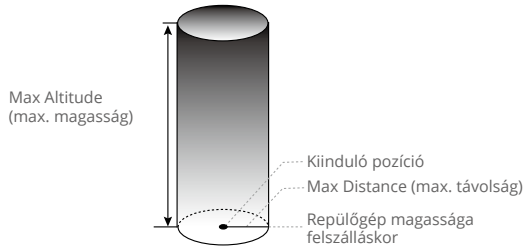
Repülési korlátok

Biztonsági okokból alapértelmezés szerint repülési korlátok vannak engedélyezve annak elősegítésére, hogy a felhasználók biztonságosan üzemeltethessék ezt a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait. A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GNSS. Ha nincs GNSS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A maximális magasság bekorlátozza a repülőgép repülési magasságát, a maximális távolság pedig bekorlátozza a repülőgép kezdő pozíciótól számított repülési sugarát. Ezek a korlátok a DJI Fly alkalmazás segítségével módosíthatók a repülésbiztonság javítása érdekében.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.



A kiinduló pozíció nem kerül manuálisan frissítésre a repülés során

Erős GNSS-jel

	Repülési korlátozások	Értesítés a DJI Fly alkalmazásban
Max Altitude (max. magasság)	A repülőgép magassága nem lépheti túl a DJI Fly alkalmazásban megadott értéket.	Elérte a maximális repülési magasságot.
Max Distance (max. távolság)	A repülőgép és a kiinduló pozíció közötti, egyenes vonalban mért távolság nem haladhatja meg a DJI Fly alkalmazásban megadott maximális repülési távolságot.	Elérte a maximális repülési távolságot.

Gyenge GNSS-jel

	Repülési korlátozások	Értesítés a DJI Fly alkalmazásban
Max Altitude (max. magasság)	• A magasság a felszállási ponttól 30 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás elégséges. • A magasság a talajszint fölött 5 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás nem elégséges, és az infravörös érzékelőrendszer működik. • A magasság a felszállási ponttól 30 méterre van korlátozva, ha a megvilágítás nem elégséges, és az infravörös érzékelőrendszer nem működik.	Elérte a maximális repülési magasságot.
Max Distance (max. távolság)	Nincs határérték	

⚠
- Gyenge GNSS esetén a magassági határérték nem lesz korlátozott, ha a repülőgép bekapcsolásakor a GNSS-jel erős volt (GNSS-jel erőssége ≥ 2).
- Ha egy repülőgép túllépi a meghatározott korlátot, a pilóta továbbra is vezérelheti a repülőgépet, de nem repülhet közelebb a tiltott területhez.
- Biztonsági okokból NE REPÜLJÖN az eszközzel repülőterek, autóutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

GEO-zónák

A DJI GEO rendszere biztonságos repülési helyszíneket jelöl ki, kockázati szinteket és biztonsági értesítéseket biztosít az egyes repülésekhez, valamint információt nyújt a korlátozott légtérről. Az összes korlátozott repülési terület GEO-zónának minősül, amelyek tovább vannak bontva Korlátozott zónákra, Engedélyezési zónákra, Figyelmeztetési zónákra, Speciális figyelmeztetési zónákra és Magassági zónákra. A felhasználók ezeket az információkat valós időben tekinthetik meg a DJI Fly alkalmazásban. A GEO-zónák konkrét repülési területek, beleértve többek között a repülőtereket, a nagy rendezvények helyszíneit, a vészhelyzetek helyszínét (mint például erdőtüzek), a nukleáris erőműveket, börtönöket, kormányzati területeket és katonai létesítményeket. Alapértelmezés szerint a GEO-rendszer korlátozza az olyan zónákba érkező vagy onnan induló repüléseket, amelyek biztonsági vagy védelmi problémákat jelenthetnek. A GEO-zóna térkép, amely a világ minden táján található GEO-zónákról átfogó információkat tartalmaz, elérhető a hivatalos DJI weboldalon: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobileszköz és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
5. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
6. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
7. Győződjön meg arról, hogy az összes kameralencse és érzékelő tiszta.
8. Kizárólag eredeti DJI alkatrészeket, illetve a DJI által engedélyezett alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett alkatrészek a rendszer meghibásodását okozhatják és veszélyeztethetik a repülés biztonságát.

Alapszintű repülési mód

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Használja az Auto Takeoff funkciót:

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll és körülbelül 1,2 méterrel (3,9 lábbal) a talaj felett egy helyben lebeg.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Automatikus leszállás

Használja az Auto Landing funkciót:

1. Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, működni fog a leszállási védelem.
4. Leszállás után a motorok automatikusan leállnak.

⚠ • Válassza ki a megfelelő helyet a leszálláshoz.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

A motorok elindításához hajtsa végre a kombinált botkormány-parancsot (CSC). Miután a rotorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.

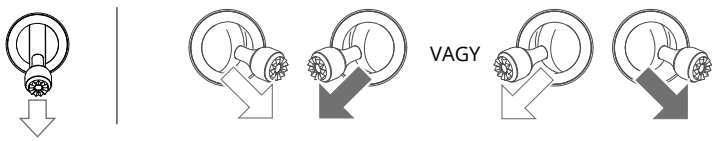


A motorok leállítása

A motorok kétféleképpen állíthatók le:

1. módszer: Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa ott a gyorsítókart addig, amíg a motorok le nem állnak.

2. módszer: Ha a repülőgép leszállt, hajtsa végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította, amíg azok le nem állnak.



1. módszer

2. módszer

A motorok leállítása repülés közben

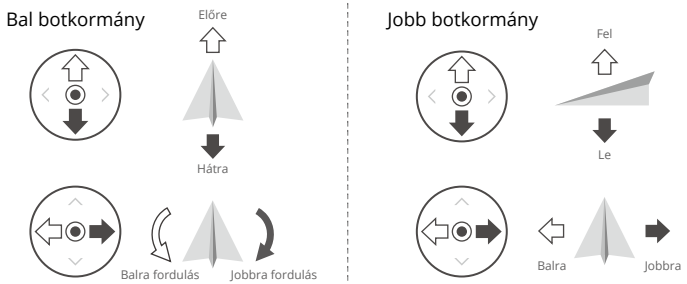
A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan. A motorokat csak vészhelyzetben szabad leállítani repülés közben, például ha a repülőgép nekiütközött valaminek, valamelyik motor leállt, a repülőgép a levegőben pörög, vagy a repülőgép irányíthatatlanná vált, és nagyon gyorsan emelkedik vagy süllyed. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), mint amely a motorok 2 másodperces indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

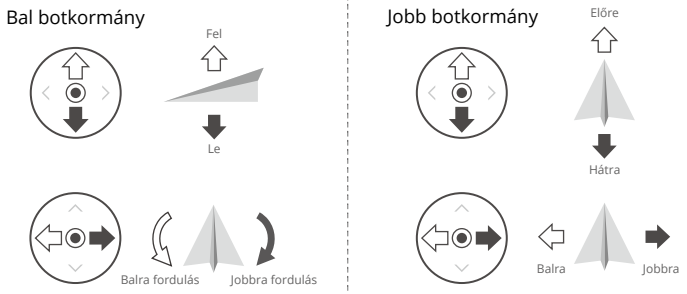
A repülőgép vezérlése

A vezérlő botkormányokkal irányítható a repülőgép mozgása. A vezérlő botkormányok az alább leírtaknak megfelelően, az 1., 2. vagy 3. üzemmódban üzemeltethetők. A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. További részletekért lásd a Távirányító szakaszt.

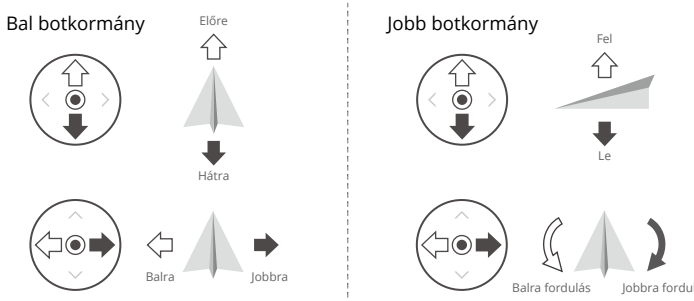
1. mód



2. mód



3. mód



© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze le a repülőgépet egy nyílt, sík területen úgy, hogy a repülőgép hátulja nézzen Ön felé.
2. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
4. Válassza a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) lehetőséget, majd ott válassza ki az Obstacle Avoidance Action (akadályelkerülés) funkció Bypass (elkerülés) vagy Brake (fékezés) opcióját. Ügyeljen arra, hogy megfelelő maximális magasságot és RTH magasságot állítson be.
5. Várja meg, amíg a repülőgép önellenőrzése befejeződik. Ha a DJI Fly nem jelenít meg semmilyen rendellenességre való figyelmeztetést, a felhasználó elindíthatja a motorokat.
6. Nyomja lassan felfelé a magassági kart a felszálláshoz.
7. Leszálláshoz lebegtesse a repülőgépet egy helyben egy vízszintes felület fölött, és nyomja lefelé a magassági kart a leereszkedéshez.
8. A leszállást követően tolja lefelé a gyorsítókart, és tartsa ott, amíg a motorok le nem állnak.
9. Kapcsolja ki előbb a repülőgépet, majd a távirányítót.

A videófelvételre vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést és a repülés közben történő videófelvétel-készítést. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. A fényképek és videók készítése Normal és Cine repülési módokban ajánlott.
4. NE REPÜLJÖN rossz időben, például esős vagy szeles napokon.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához és a jelenetek előzetes megtekintéséhez.
7. Finoman mozgassa az irányító botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása zökkenőmentes és stabil legyen.



• Felszállás előtt a repülőgépet sík és stabil felületen helyezze el. NE INDÍTSA a repülőgépet a tenyeréről, illetve kézben tartva.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Intelligens repülési módok

FocusTrack

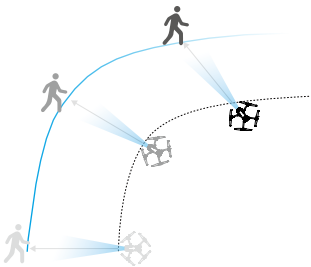
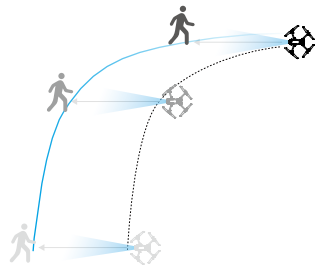
A FocusTrack tartalmazza a Spotlight 2.0, a Point of Interest 3.0 és az az Active Track 5.0 funkciókat.

• Az oldalazókarral, a forgatókarral, a gyorsítókarral és a magassági karral kapcsolatban a Távirányító és a Repülőgép vezérlése c. szakaszok tartalmaznak további információkat.

	Spotlight 2.0	Point of Interest 3.0 (POI 3.0)	ActiveTrack 5.0
Leírás	Kézzel vezérelheti a repülőgépet, miközben a kamera a témán marad.	A repülőgép a beállított sugár és repülési sebesség alapján körben mozogva követi a tárgyat. A maximális repülési sebesség 12 m/s, és a repülési sebesség dinamikusan állítható a tényleges sugár szerint.	A repülőgép egy bizonyos távolságot és magasságot tart a nyomon követett tárgytól, és két üzemmód áll rendelkezésre: Trace (nyomkövetés) és Parallel (párhuzamos). A maximális repülési sebesség 12 m/s.
Támogatott témák	• Álló témák • Mozgó témák, például járművek, hajók és emberek		• Mozgó témák, például járművek, hajók és emberek
Vezérlés	Vezérlő botkormányok használata a repülőgép mozgásának irányításához: • Használja az oldalazókart a téma körbejárásához • Használja a gyorsítókart a témától való távolság módosítására • Használja a magassági kart a magasság módosításához • Használja a forgatókart a képkivágás beállításához	Vezérlő botkormányok használata a repülőgép mozgásának irányításához: • Használja az oldalazókart a téma körbejárását érintő sebesség módosítására • Használja a gyorsítókart a témától való távolság módosítására • Használja a magassági kart a magasság módosításához • Használja a forgatókart a képkivágás beállításához	Vezérlő botkormányok használata a repülőgép mozgásának irányításához: Használja az oldalazókart a téma körbejárásához Használja a gyorsítókart a témától való távolság módosítására Használja a magassági kart a magasság módosításához Használja a forgatókart a képkivágás beállításához
Akadályok elkerülése	Ha a látásrendszerek megfelelően működnek, a repülőgép egy helyben fog lebegni, ha akadályt észlel, függetlenül attól, hogy az akadályelkerülési viselkedés Bypass (elkerülés) vagy Brake (fékezés) értékre van-e állítva a DJI Fly alkalmazásban. Ne feledje, hogy Sport módban az akadályelkerülés le van tiltva.	A repülőgép megkerüli az akadályokat, függetlenül a beállított módoktól és a DJI Fly alkalmazásban használt beállításoktól, ha a látásrendszerek megfelelően működnek.	

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

ActiveTrack 5.0

Trace (Nyomkövetés)	Parallel (Párhuzamos)
A követési irány beállítása után (az alapértelmezett irány a Hátra) a repülőgép a témát fogja követni a mozgás irányaként, és a témával bezárt szög a követési irányban állandó marad.	A repülőgép a követés megkezdésétől fogva oldalról állandó szög és távolság mellett követi a tárgyat.
	

⚠ • Nyomkövetés módban az irány állításának lehetősége csak akkor áll rendelkezésre, ha a téma stabil irányban mozog. A követés iránya a követés során módosítható.

ActiveTrack beállítás esetén a támogatott követési távolságok a következők:

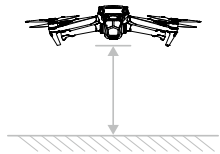
Tárgyak	Emberek		Járművek/csónakok	
Kamera	Hasselblad kamera	Közepes teleobjektív	Hasselblad kamera	Közepes teleobjektív
Távolság	4–20 méter (Optimális: 5–10 méter)	7–20 méter	6–100 méter (Optimális: 20–50 méter)	16–100 méter
Tengerszint feletti magasság	2–20 méter (optimális: 2–10 méter)		6–100 méter (optimális: 10–50 méter)	

⚠ • A repülőgép a támogatott távolság és tengerszint feletti magasság tartományába repül, ha az ActiveTrack megkezdésekor a távolság és a tengerszint feletti magasság a tartományon kívül esik. Repüljön a repülőgéppel az optimális távolságon és tengerszint feletti magasságon a legjobb teljesítmény érdekében.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A FocusTrack használata

1. Felszállás.



2. Húzással jelölje ki a tárgyat a kameranézetben, vagy engedélyezze a tárgyszkennelést a DJI Fly irányítási beállításai között, és koppintson a felismert tárgyra a FocusTrack engedélyezéséhez.

- A FocusTracket a támogatott zoomarányon belül kell használni a következők szerint, különben befolyásolja a téma felismerését:
  a. Spotlight/POI: a mozgó témák, például a járművek, hajók, emberek és az álló témák akár 7-szeres zoomtartományig követhetők. A teleobjektív csak az álló témákat támogatja.
  b. ActiveTrack: a mozgó témák, például a járművek, hajók és emberek akár 3-szoros zoomtartományig követhetők.

a. A repülőgép alapértelmezés szerint belép a Spotlight üzemmódba.



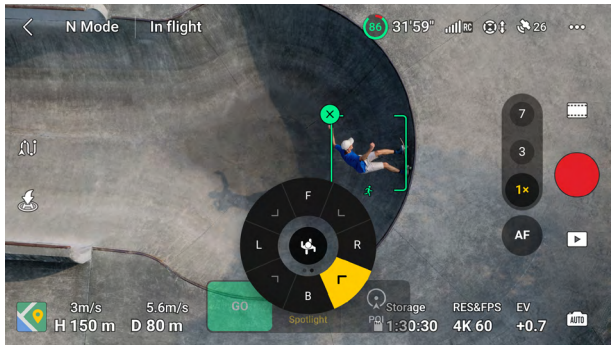
b. Érintse meg a képernyő alsó részét a POI opcióra történő átváltáshoz. Az irány és a sebesség beállítása után érintse meg a **GO** opciót a repülés megkezdéséhez.



© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

c. Érintse meg a képernyő alját az ActiveTrack opcióra történő átváltáshoz. Nyomkövetés módban a nyomkövetés iránya az iránykerékkel módosítható (előre, hátra, balra, jobbra, ferdén előre balra, ferdén előre jobbra, ferdén hátra balra, ferdén hátra jobbra). Az iránykerék mérete minimálisra csökken, ha hosszabb ideig nem használja, vagy ha a képernyő bármely más területe megérintésre kerül.

   Miután az iránykerék minimálisra csökkent, húzza balra vagy jobbra az üzemmódikont a Trace (nyomkövetés) és Parallel (párhuzamos) beállítások közti váltáshoz. A nyomkövetés iránya visszaáll hátra értékre, amint a Trace (nyomkövetés) újra kiválasztásra kerül. A követés megkezdéséhez érintse meg a **GO** opciót.



3. Koppintson az exponálás/felvétel gombra a fényképezéshez, illetve a felvétel indításához. Tekintse meg a felvételt Lejátszás ▶ módban.

Kilépés FocusTrack módból

POI vagy ActiveTrack beállításnál nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a távirányítón, vagy érintse meg a **Stop** opciót a képernyőn a Spotlight módba történő visszatéréshez.

Spotlight módban nyomja meg egyszer a Flight Pause (repülés szüneteltetése) gombot a távirányítón a FocusTrack módból való kilépéshez.

⚠
- NE HASZNÁLJA a FocusTracket olyan területeken, ahol emberek vagy állatok futnak, vagy járművek mozognak.
- NE HASZNÁLJA a FocusTrack módot olyan területeken, ahol illetve kisebb vagy finomabb tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek) vagy átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) találhatók.
- Ilyen esetben irányítsa manuálisan a repülőgépet. Vészhelyzetben nyomja meg a Flight Pause (repülés szüneteltetése) gombot vagy koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
  a. A követett tárgy nem vízszintes síkban mozog.
  b. A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
  c. A követett tárgy sokáig nem látható.
  d. A követett tárgy havas felületen mozog.
  e. A követett tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
  f. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket kövessen. Egyéb tárgyak követésekor óvatosan repüljön.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

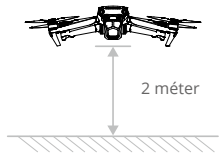
- Támogatott mozgó témák esetén a „járművek és hajók” kifejezés személygépkocsikra, illetve kis- és közepes méretű jachtokra vonatkozik. NE KÖVESSEN távirányítós modellautót vagy hajót.
- A tárgy követése véletlenül átválthat egy másik tárgyra, ha egymás közelében haladnak el.
- A FocusTrack le van tiltva Explore módban, illetve 5.1K vagy magasabb, illetve 120 képkocka/mp vagy magasabb sebességű felvétel, továbbá Apple ProRes 422HQ/422/422LT esetén.
- Ha a megvilágítás nem elegendő, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre, a Spotlight és a POI továbbra is használható statikus témákhoz, de az akadályérzékelés nem lesz elérhető. Az ActiveTrack nem használható.
- A FocusTrack nem használható, ha a repülőgép a földön van.
- Előfordulhat, hogy a FocusTrack nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

MasterShots

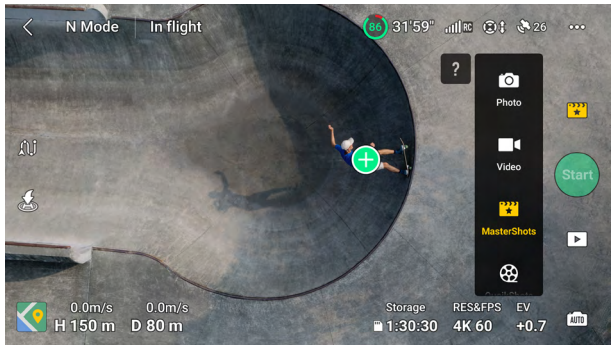
A MasterShots funkció a kép közepén tartja a témát, miközben különböző manővereket hajt végre egymás után, hogy rövid, mozifilmszerű videót készítsen.

A MasterShots használata

1. Indítsa el a repülőgépet, és lebegtesse egy helyben legalább 2 méterrel (6,6 láb) a talajszint fölött.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva válassza ki a MasterShots módot és olvassa el az utasításokat. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. Húzással jelölje ki a céltárgyat a kameranézetben, és állítsa be a repülési tartományt. Érintse meg a **Start** gombot a rögzítés megkezdéséhez. A felvételkészítés befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a ▶ elemre a videó eléréséhez, szerkesztéséhez vagy közösségi médiában való megosztásához.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Kilépés a MasterShots funkcióból

Nyomja meg egyszer a Flight Pause (repülés szüneteltetése) gombot, vagy koppintson a gombra a DJI Fly alkalmazásban a MasterShots módból való kilépéshez. A repülőgép lefékez és egy helyben lebeg.

- A MasterShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok. Ha a megvilágítás kielégítő, és a környezet alkalmas látásrendszerek működéséhez, a repülőgép fékez és lebeg a helyén, ha akadályt észlel.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a MasterShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
  a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
  b. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
  c. Ha a tárgy a levegőben van.
  d. Ha a tárgy gyorsan mozog.
  e. Ha a megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE HASZNÁLJA a MasterShots funkciót épületek közelében vagy olyan helyeken, ahol a GNSS-jel gyenge, ellenkező esetben a repülési útvonal instabillá válhat.
- A MasterShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, a Boomerang és az Asteroid tartozik. A repülőgép a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és automatikusan előállít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.

Dronie: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyra fókuszál.

Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé néz.

Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.

Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.

Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, visszarepülve pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja képezi az ovális pálya hossztengelyének egyik végét, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalán van.

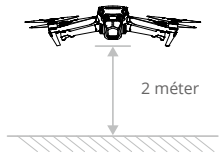
Asteroid: A repülőgép hátrafelé és felfelé repül, számos fényképet készít, majd visszarepül a kezdőpontra. A készített videó a legmagasabb pozíció panorámaképével kezdődik, majd a repülőgépből látható kilátást mutatja, miközben az ereszkedik.

- A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 méter (99 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 méter (33 láb) helyet.
- Az Asteroid mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. Hagyjon a repülő mögött legalább 40 méter (131 láb), fölötte pedig 50 méter (164 láb) helyet.

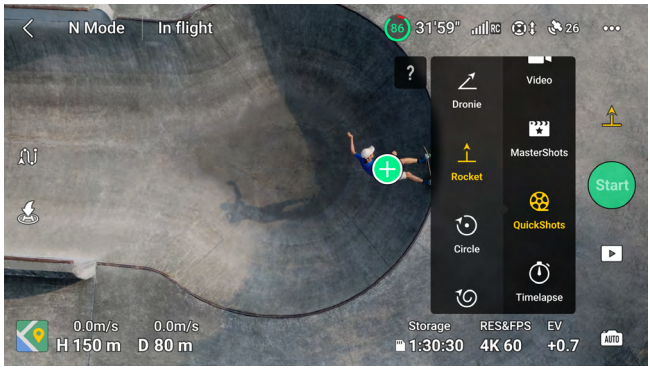
 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A QuickShots használata

1. Indítsa el a repülőgépet, és lebegtesse egy helyben legalább 2 méterrel (6,6 láb) a talajszint fölött.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. A felvételi mód megadását követően válassza ki a céltárgyat a kameranézetben, majd a **Start** opcióra koppintva kezdje meg a felvételt. A felvételkészítés befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a ▶ elemre a videó eléréséhez, szerkesztéséhez vagy közösségi médiában való megosztásához.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a ⊗ gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. A repülőgép lefékez és egy helyben lebeg. Koppintson ismét a képernyőre, és a repülőgép folytatja a fényképezést.

Megjegyzés: ha véletlenül megmozdítja az egyik botkormányt, a repülőgép kilép a QuickShots módból, és egy helyben lebeg.

⚠
- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok. Ha a megvilágítás kielégítő, és a környezet alkalmas látásrendszerek működéséhez, a repülőgép fékez és lebeg a helyén, ha akadályt észlel.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
  a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
  b. Ha a tárgy a repülőgéptől 50 méternél messzebb van.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

c. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.

d. Ha a tárgy a levegőben van.

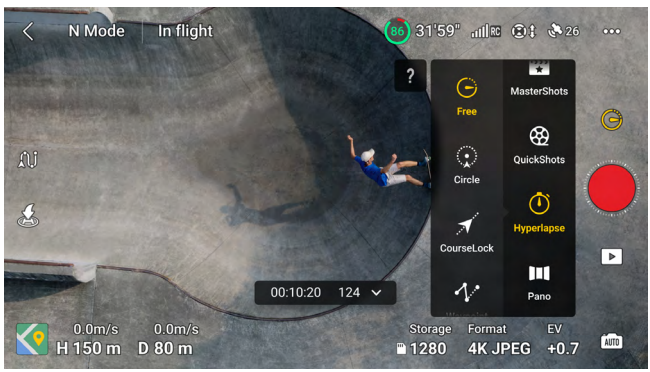
e. Ha a tárgy gyorsan mozog.

f. Ha a megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).

- NE HASZNÁLJA a QuickShots funkciót épületek közelében vagy olyan helyeken, ahol a GNSS-jel gyenge, ellenkező esetben a repülési útvonal instabillá válhat.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé a Free, a Circle, a Course Lock és a Waypoint tartozik.



Free

A repülőgép automatikusan fényképeket készít, és timelapse videót állít elő. A Free mód akkor indítható, amikor a repülőgép a talajon van. Felszállás után a repülőgép mozgását és a kardánkeret-szögét a távirányítóval lehet szabályozni.

A Free az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Circle

A drón a kiválasztott tárgyat körberepülve automatikusan felvételeket készít, melyekből timelapse videót állít elő.

Kövesse az alábbi lépéseket a Circle (köröző) üzemmód használatához:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. Kiválaszthatja, hogy a kör az óra járásával egyező vagy azzal ellentétes irányú legyen. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

2. Húzással válassza ki a felvétel tárgyát a képernyőn. Állítsa be a képkivágást a forgatókarral és a kardánkeret-tárcsával.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Course Lock

A Course Lock lehetővé teszi a felhasználó számára a repülési irány rögzítését. A Course Lock használatakor a felhasználó kiválaszthat egy objektumot, hogy a kamera mindig a téma felé álljon, vagy ennek hiányában irányíthatja a repülőgép tájolását és a kardánkeretet.

A Course Lock az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Állítsa be a repülési irányt.
3. Adott esetben húzással válassza ki a tárgyat. A téma kiválasztása után a repülőgép automatikusan vezérli a tájolást vagy a kardánkeretet a téma központosítása érdekében. A keret ekkor nem állítható manuálisan.
4. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Waypoints

A repülőgép a repülési pályán automatikusan fényképet készít 2–5 útponton, és timelapse videót állít elő. A repülőgép repülhet sorrendben az elsőtől az ötödik pontig, illetve az ötödiktől az elsőig.

A Waypoints az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a kívánt útpontokat és a lencse irányát.
2. Állítsa be a felvételi időközt és a videó időtartamát. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

A repülőgép automatikusan timelapse videót állít elő, mely a lejátszásnál tekinthető meg. A felhasználók a DJI Fly Settings (Beállítások) > Camera (Kamera) oldalon választhatják ki a fényképek típusát.

⚠
- Az optimális teljesítmény érdekében javasoljuk a Hyperlapse 50 métert meghaladó magasságban történő használatát, és a felvételi időköz, valamint az exponálási idő között legalább két másodperc különbség beállítását.
- Javasoljuk, hogy válasszon álló tárgyat (pl. magas épületeket, hegyes domborzatot), amely a repülőgéptől biztonságos távolságra (15 méternél távolabb) található. NE VÁLASSZON a repülőgéphez túl közel lévő tárgyat.
- Ha a világítás elégséges, és a környezet alkalmas a látásrendszerek használatához, a repülőgép fékez, és lebeg a helyén, ha akadályt észlel Hyperlapse során. Ha a világítás elégtelenné válik, vagy a környezet nem alkalmas a látásrendszerek használatához a Hyperlapse során, a repülőgép akadályok elkerülése nélkül folytatja a fényképezést. Repüljön óvatosan.
- A repülőgép csak akkor hoz létre videót, ha legalább 25 fényképet készített, mert ennyi az egy másodpercnyi videó előállításához szükséges képmennyiség. A videó elkészítése alapértelmezés szerint történik, függetlenül attól, hogy a Hyperlapse rendesen zárul-e le, vagy a repülőgép váratlanul kilép ebből a módból (például alacsony töltöttségű RTH indításakor).

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

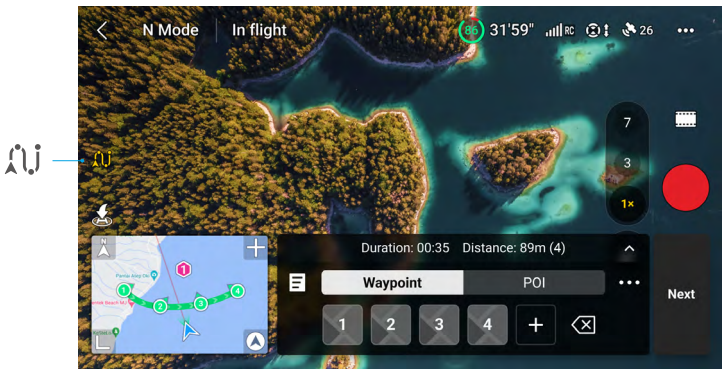
Útpontos repülés

Az útpontos repülés lehetővé teszi, hogy a repülőgép az előre beállított útpontok által generált útpontos repülési útvonalnak megfelelő képeket készítsen repülés közben. A hasznos helyek (POI) hozzákapcsolhatók az útpontokhoz. A tájolás a POI felé fog mutatni repülés közben. Az útpontos repülés útvonala menthető és megismételhető.

Az útpontos repülés kivitelezése

1. Engedélyezze a Waypoint Flight opciót

   Koppintson a DJI Fly alkalmazás kameranézetének bal oldalán a jelre a Waypoint Flight funkció eléréséhez.



2. Útpontok beállítása

   Útpont megadása

   Az útpontok a felszállás előtt a térkép segítségével rögzíthetők.

   Az útpontok a következő módszerekkel rögzíthetők a felszállás után (GNSS szükséges).

   - A távirányító használatával: nyomja meg egyszer a C1 gombot az útpont rögzítéséhez.
   - A kezelőpanel használatával: érintse meg a [+] opciót az útpont rögzítéséhez.
   - A térkép használatával: keresse ki és érintse meg a pontot a térképen az útpont rögzítéséhez. A térkép segítségével beállított útpontok alapértelmezett magassága a felszállási ponttól számított 50 méter.

   Érintse meg és tartsa lenyomva az útpontot, ha el szeretné mozdítani a térképen.

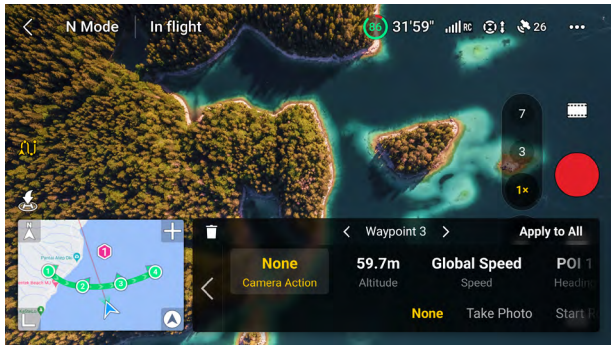
- A pontosabb és simább képalkotási eredmény érdekében ajánlott útpontokat kitűzni a helyszínre repülés során.
- A repülőgép vízszintes GNSS-pozíciója, a felszállási ponttól mért magassága, a tájolása és a kardán dőlésszöge is rögzítésre kerül, ha az útpontot a távirányítón és a kezelőpanelen adják meg.
- Csatlakoztassa a távirányítót az internethez, és töltse le a térképet, mielőtt a térképet egy útpont kitűzésére használná. Ha az útpont kijelölése a térkép használatával történik, csak a repülőgép vízszintes GNSS-pozíciója rögzíthető.

- A repülési útvonal az útpontok között görbülni fog, és a repülőgép magassága csökkenhet az útvonal során. Az útpontok beállításakor ügyeljen arra, hogy elkerülje a lejjebb fekvő akadályokat.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Beállítások

Érintse meg az útpont számát a beállítások eléréséhez. Egy útpont paraméterei a következők:



Camera Action (kameraművelet)	A kamera feladata az útponton. Válasszon a következők közül: None (nincs), Take Photo (fénykép készítése) és Start vagy Stop Recording (videófelvétel indítása és leállítása).
Tengerszint feletti magasság	Az útpont magassága a felszállási ponttól mérve. A jobb teljesítmény érdekében útpontos repülés ismétlésekor ügyeljen arra, hogy ugyanazon a felszállási magasságon szálljon fel.
Sebesség	Az útponton mért repülési sebesség. • Global Speed (Globális sebesség): a repülőgép a repülési útvonal alatt ugyanazzal a sebességgel repül. • Custom (egyedi): a repülőgép folyamatos ütemben gyorsul vagy lassul, amikor az útpontok között repül. Az előre beállított sebesség az útponton lesz mérhető.
Tájolás	A repülőgép iránya az útponton. • Follow Course (Útvonal követése): a légi jármű tájolása a repülési útvonal vízszintes érintőjéhez igazodik. • POI*: érintse meg annak a POI-nak a számát, ami felé szeretné, hogy a légi jármű nézzen. • Manual (Kézi): a légi jármű tájolását módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során. • Custom (Egyéni): húzza a sávot a tájolás beállításához. A tájolás előnézete térképnézetben ellenőrizhető.
A kardán dőlésszöge	A kardán dőlésszöge az útponton. • POI*: érintse meg annak a POI-nak a számát, ami felé szeretné, hogy a kamera nézzen. • Manual (Kézi): a kardán dőlésszögét módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során. • Custom (Egyéni): húzza a sávot a kardán dőlésszögének beállításához.
Zoom	• A kamera zoom értéke az útponton. • Digital (Digitális; 1–3-szoros): húzza a sávot a nagyítási arány beállításához. • Manual (Kézi): a nagyítási arányt módosíthatja a felhasználó az útpontos repülés során. • Auto (Automatikus): a légi jármű automatikusan állítja be a nagyítási arányt két útpont között.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Lebegési idő	A repülőgép lebegési ideje az aktuális útpontnál.

* Mielőtt a POI opciót választaná a tájolás vagy a kardán dőlésszögének beállításához, kérjük, ellenőrizze, hogy a repülési útvonalon vannak-e POI pontok. Amennyiben POI kapcsolódik egy útponthoz, a tájolás és a kardán dőlésszöge a POI irányába fog igazodni.

Az Apply to All (Alkalmazás az összesre) opcióval valamennyi beállítás alkalmazható az összes útpontra a kameraművelet kivételével. Érintse meg a 🗑 gombot az aktuálisan kiválasztott útpont törléséhez.

3. POI-beállítások

Érintse meg a POI opciót a kezelőpanelen a POI-beállításokra való átváltáshoz. A POI-pontok rögzítése ugyanúgy történik, mint az útpontoké.

Érintse meg annak a POI-nak a számát, amelyiknek meg kívánja adni a magasságát. A POI-k útponthoz is kapcsolhatók. Több útpont is hozzákapcsolható ugyanahhoz a POI-hoz; a kamera a POI felé fog nézni az útpontos repülés során.

4. Útpontos repülés tervezése

Érintse meg a ••• jelet vagy a Tovább gombot a repülés útvonal-paramétereinek beállításához, például a globális sebesség, vagy a repülés kezdetén és a végén, illetve az elveszett jel esetén elvárt műveletek megadásához, a kiindulási ponttal egyetemben. A beállítások érvényben lesznek valamennyi útpontra.

Global Speed (globális sebesség)	A repülés sebessége a teljes útvonalon. A beállítás után az összes útpont sebessége erre a sebességre lesz állítva.
End of Flight (repülés vége)	A repülőgép viselkedése a repülési feladat befejezését követően. Megadhatók a Hover (Lebegés), RTH, Land (Leszállás) vagy Back to Start (Vissza a kiindulópontra) parancsok.
On Signal Lost (elveszett jel esetén)	A repülőgép viselkedése arra az esetre, ha a távirányító jele elveszne repülés közben. Beállíthatók az RTH, Hover (Lebegés), Land (Leszállás) vagy Continue (Folytatás) értékek.
Start Point (kiinduló pont)	A kezdő útpont kiválasztása után a repülés útvonala ettől az útponttól kiindulva tart majd a következő útpontokig.

5. Útpontos repülés végrehajtása

⚠
- Útpontos repülés előtt ellenőrizze az akadályelkerülési műveletek beállításait a DJI Fly alkalmazásban a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) oldalon. A Bypass (elkerülés) és a Brake (fékezés) opciók esetén a repülőgép fékezni fog és egy helyben fog lebegni, ha akadályt észlel az útpontos repülés során. A repülőgép nem fogja érzékelni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva. Repüljön óvatosan.
- Útpontos repülés végrehajtása előtt vizsgálja át a környezetét, és győződjön meg arról, hogy az útvonalon nincsenek akadályok.
- Ügyeljen arra, hogy a repülőgép mindig látható legyen. Vészhelyzetben nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot.

💡
- Ha a jel repülés közben elveszne, a repülőgép végre fogja hajtani az elveszett jel esetére beállított műveleteket.
- Amikor az útpontos repülés véget ér, a repülőgép elvégzi az út végére megadott akciótervet.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

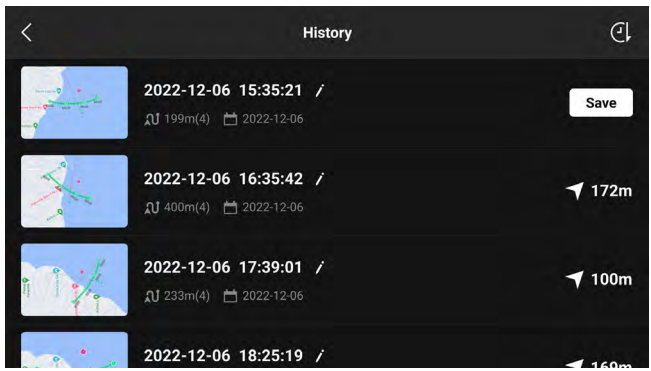
a. Érintse meg a **GO** gombot az útpont repülési műveleteinek feltöltéséhez. Érintse meg a gombot a feltöltési folyamat megszakításához, és az útvonalszerkesztési állapotba történő visszatéréshez.

b. Az útpontos repülési feladat a feltöltés után végrehajtásra kerül; a repülés időtartama, az útpontok és a távolságadatok megjelennek a kameranézetben. A botkormány használata felülírhatja a repülési sebességet az útpontos repülés során.

c. Érintse meg a gombot egy útpontos repülés szüneteltetéséhez a feladat megkezdése után. Érintse meg a gombot az útpontos repülés folytatásához. Érintse meg a gombot az útpontos repülés leállításához és az útvonal szerkesztéséhez való visszatéréshez.

6. Könyvtár

Útpontos repülés tervezésekor a feladat automatikusan generálódik és percenként mentésre kerül. A Könyvtárba való belépéshez és a feladat manuális mentéséhez érintse meg a gombot a képernyő bal oldalán.



- A repülési útvonal könyvtárban a felhasználók ellenőrizhetik az elmentett feladatokat, és megérinthetik a feladat nevét annak megnyitásához vagy szerkesztéséhez.
- Érintse meg a gombot a feladat nevének szerkesztéséhez.
- Egy feladat törlését balra történő csúsztatással is elvégezheti.
- A feladatok sorrendjének módosításához érintse meg a jobb felső sarokban lévő ikont.

  : a feladatokat az idő alapján rendezi a rendszer.

  : a feladatok a kiindulási pont és a repülőgép jelenlegi helyzete között mért távolság alapján lesznek rendezve, a legközelebbitől a legtávolabbiig.

7. Kilépés az útpontos repülésből

Érintse meg a gombot egy útpontos repülésből való kilépéshez. Érintse meg a Save and Exit (mentés és kilépés) gombot a feladat könyvtárba történő mentéséhez és a kilépéséhez.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Sebességtartó automatika

A sebességtartó automatika lehetővé teszi a repülőgép számára, hogy rögzítse a távirányító aktuális botkormány-pozícióját, amennyiben a körülmények ezt megengedik. Így az aktuális botkormány-pozíciónak megfelelő sebességgel repülhet anélkül, hogy folyamatosan mozgatná a botkormányt. A sebességtartó automatika funkció támogatja a repülőgép olyan mozgásait is, mint például a spirálban történő emelkedés, a botkormány-pozíció növelésével.

A sebességtartó automatika használata

1. A Cruise Control gomb beállítása

   A DJI Fly alkalmazásban válassza a Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) > Button Customization (Gomb testreszabása) lehetőséget, majd állítsa be a C1, C2 vagy C3 gombot a sebességtartásra.

2. Belépés a sebességtartó automatikába
   - Nyomja meg a Cruise Control gombját a botkormány használatával egyidejűleg, ekkor a repülőgép az aktuális sebességgel fog továbbrepülni a botkormány pozíciójának megfelelően. Azt követően, hogy beállította a sebességtartó automatikát, elengedheti a botkormányt, s az automatikusan vissza fog állni a középpontba.
   - Mielőtt a botkormány visszatérne a középpontba, nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép az aktuális botkormány-állásnak megfelelően visszaállítja a repülési sebességet.
   - Nyomja meg a botkormányt, miután visszatért a középpontba, és a repülőgép az előző sebesség alapján nagyobb sebességre kapcsol. Ebben az esetben nyomja meg ismét a sebességtartó automatika gombját, és a repülőgép a megnövelt sebességgel fog repülni.

3. Kilépés a sebességtartó automatikából

   Nyomja meg a sebességtartó automatika gombját botkormány-mozgatás nélkül, a távirányító repülés szüneteltetése gombját, vagy érintse meg a ⊗ gombot a képernyőn a sebességtartó automatikából való kilépéshez. A repülőgép lefékez és egy helyben lebeg.

⚠
- A sebességtartó automatika Normal, Cine és Sport módban, illetve az APAS, Free Hyperlapse és FocusTrack módokban érhető el.
- A sebességtartó automatika nem indítható el a botkormány elmozdítása nélkül.
- A repülőgép nem képes aktiválni a sebességtartó automatikát, esetleg abból ki fog lépni a következő helyzetekben:
  a. A maximális tengerszint feletti magasság vagy a maximális távolság közelében.
  b. Amikor a repülőgép lekapcsolódik a távirányítóról vagy a DJI Fly alkalmazásról.
  c. Amikor a repülőgép akadályt észlel, és egy helyben kezd lebegni.
  d. RTH vagy automatikus leszállás során.
- A sebességtartó automatika automatikusan inaktívvá válik a repülési üzemmódok közti váltás során.
- A sebességtartó automatika az akadályok elkerülése vonatkozásában az aktuális repülési módot követi. Repüljön óvatosan.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Repülőgép

A DJI Mavic 3 Pro repülővezérlőt, videó továbbítási rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

© 2023 DJI All Rights Reserved.

Repülőgép

A DJI Mavic 3 Pro repülővezérlőt, videó továbbítási rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Mavic 3 Pro a következő repülési módokat támogatja. A repülési módok között a távirányító Flight Mode kapcsolójával lehet váltani.

Normal mód

A repülőgép a GNSS, valamint a vízszintes, a felfelé és lefelé néző látásrendszerek, továbbá az infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GNSS-jel esetén a repülőgép a GNSS-jel segítségével határozza meg és stabilizálja a saját helyzetét. Gyenge GNSS-jel, azonban kielégítő fényviszonyok és egyéb környezeti viszonyok esetén a látásrendszereket használja. Bekapcsolt látásrendszerek mellett, elégséges fényviszonyok és egyéb környezeti viszonyok közepette a maximális dőlésszög 30°, a maximális repülési sebesség pedig 15 m/s.

Sport mód

Sport módban a repülőgép GNSS segítségével végez pozicionálást, és a reakciója mozgékonyságra és sebességre van optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. Megjegyzés: Az akadályérzékelés le van tiltva, a maximális repülési sebesség pedig 21 m/s.

Cine mód

A Cine mód a Normal módon alapszik, azonban a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvételkészítés közben stabilabb.

Ha a repülőgépet az EU területén reptetik, a repülőgép alacsony sebességű üzemmódba kapcsol, amikor a távirányítón a repülési üzemmódot C-re kapcsolják. Az alacsony sebességű üzemmód a Normal üzemmód alapján 2,8 m/s-ra korlátozza a maximális vízszintes repülési sebességet, miközben a felszállási vagy süllyedési sebességre nincs korlátozás.

A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha nem állnak rendelkezésre vagy le vannak tiltva a látásrendszerek, illetve ha a GNSS-jel gyenge vagy az irányítú interferenciát észlel. ATTI módban a repülőgép jobban ki van téve a környezeti hatásoknak. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén. A repülőgép ekkor nem képes automatikusan lebegni vagy fékezni. Éppen ezért a pilótának a lehető leghamarabb le kell szállnia a repülőgéppel a balesetek elkerülése érdekében.

- A repülési módok csak manuális repülés és sebességtartó automatika mellett vehetők igénybe.

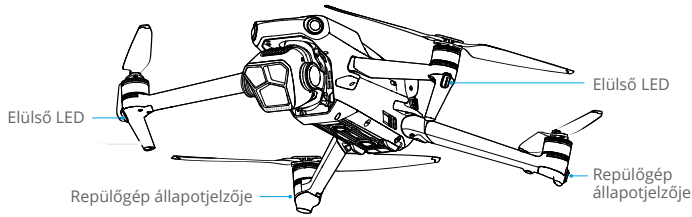
- A látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva, ami azt jelenti, hogy a repülőgép nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat. Az akadályok elkerülése érdekében a felhasználónak figyelnie kell a környezetre, és irányítása alatt kell tartania a repülőgépet.
- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 méter féktávolság szükséges.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- Szélmentes körülmények között legalább 10 méter féktávolság szükséges, miközben a repülőgép Sport módban vagy Normal módban emelkedik és ereszkedik.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.

A repülőgép állapotjelzői

A DJI Mavic 3 Pro elülső LED-ekkel és repülőgép-állapotjelzőkkel van ellátva.



Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, az elülső LED-ek folyamatosan pirosan világítanak, hogy megjelenítsék a repülőgép tájolását.

Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, a repülőgép állapotjelzői a repülésvezérlő rendszer aktuális állapotát mutatják. A repülőgép állapotjelzőivel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

Repülőgép állapotjelzőinek leírása

Normál állapotok		
·····	Felváltva piros, sárga és zöld színnel villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
×4·····	Négyszer villog sárgán	Bemelegedés
·····	Lassan villog zölden	GNSS engedélyezve
×2 ·····	Kétszer felvillan zölden	Látásrendszerek engedélyezve
·····	Lassan villog sárgán	A GNSS és a látásrendszerek le vannak tiltva (ATTI mód engedélyezve)
Figyelmeztető állapotok		
·····	Gyorsan villog sárgán	Távirányító jele megszakadt
·····	Lassan villog pirosan	A felszállás le van tiltva, pl. alacsony akkumulátortöltöttség esetén*
·····	Gyorsan villog pirosan	Kritikusan alacsony töltöttség
—	Folyamatos piros	Kritikus hiba
·····	Felváltva piros és sárga színnel villog	Kalibrálni kell az iránytűt

* Ha a repülőgép nem tud felszállni, miközben az állapotjelzők lassan pirosan villognak, indítsa el a DJI Fly alkalmazást a távirányítón a részletek megtekintéséhez.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Miután a motor beindult, az elülső LED-ek felváltva pirosan és zölden villognak, a repülőgép állapotjelzői pedig zölden villognak. A zöld fények azt jelzik, hogy ez a repülőgép egy pilóta nélküli légijármű, a piros fények pedig a repülőgép tájolását és helyzetét mutatják.

⚠ • A jobb felvételkészítés érdekében az elülső LED-ek automatikusan kikapcsolnak, ha az elülső LED-ek a DJI Fly alkalmazásban automatikusra vannak állítva. A megvilágítási követelmények a régiótól függően eltérőek lehetnek. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.

Return to Home (Visszatérés a kiinduló pontra)

Ha a helymeghatározó rendszer normálisan működik, akkor a „visszatérés a kiinduló pontra" (Return to Home, RTH) funkció a repülőgépet visszaviszi a legutóbb rögzített kezdőpozícióra. Az RTH-nak három típusa van: Smart RTH, Low Battery RTH és Failsafe RTH. A repülőgép automatikusan visszarepül a kezdő pozícióra és ott leszáll, ha a Smart RTH funkciót kezdeményezik, ha a repülőgép Low Battery RTH-ba kerül, vagy ha a távirányító és a repülőgép közötti jel megszakad.

	GNSS	Leírás
Kiinduló pozíció	10	Alapértelmezett kezdő pozícióként az az első hely kerül rögzítésre, ahol a repülőgép erős, illetve mérsékelten erős GNSS-jelet észlelt (ezt fehér ikon jelzi). A kiinduló pozíció a felszállás előtt frissíthető, amennyiben a repülőgép újabb erős vagy mérsékelten erős GNSS-jelet kap. Ha a jel gyenge, akkor a kiinduló pozíció nem frissíthető. A kiinduló pozíció rögzítése után egy üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. Ha a repülés során frissíteni kell a kiinduló pozíciót (például ha a felhasználó pozíciója megváltozott), akkor a kiinduló pozíció manuálisan frissíthető a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) pontjában.

Smart RTH

Ha a GNSS-jel kellően erős, a repülőgép az intelligens RTH segítségével visszahozható a kezdő pozícióba. A Smart RTH kezdeményezéséhez koppintson a elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot, amíg hangjelzést nem hall. A Smart RTH-ból való kilépéshez koppintson a elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot. Az RTH-ból való kilépés után a felhasználó visszakapja a repülőgép feletti irányítást.

Advanced RTH

Az Advanced RTH akkor engedélyezett, ha a világítás elégséges, és a környezet akkor is alkalmas látásrendszerekhez, amikor az Advanced RTH aktiválódik. A repülőgép automatikusan megtervezi a legjobb RTH útvonalat, amely megjelenik a DJI Fly alkalmazásban, és a környezethez igazodik.

RTH beállítások

Az RTH beállítások az Advanced RTH-nál állnak rendelkezésre. Lépjen a kameranézetre a DJI Fly alkalmazásban, koppintson a System (Rendszer) > Safety (Biztonság), majd az RTH lehetőségre.

1. Optimal (Optimális): az RTH tengerszint feletti magasság beállításaitól függetlenül a repülőgép automatikusan megtervezi az optimális RTH útvonalat, és a tengerszint feletti

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

magasságot a környezeti tényezők, például akadályok és átviteli jelek szerint állítja be. Az optimális RTH útvonal azt jelenti, hogy a repülőgép a lehető legrövidebb távolságra fog utazni, csökkentve a felhasznált akkumulátor energia mennyiségét és növelve a repülési időt.



2. Preset (Előre beállított): amikor a repülőgép a kezdőponttól 50 méternél távolabb van az RTH indulásakor, a repülőgép megtervezi az RTH útvonalat, egy nyitott területre repül, és elkerüli az akadályokat, felmegy az RTH magasságába, majd a legjobb útvonalon tér vissza a kezdő pozícióba.

   Amikor a repülőgép a kezdőponttól 5–50 méter távolságra van, amikor az RTH elkezdődik, a repülőgép nem emelkedik fel az RTH magasságába, hanem az aktuális magasságban a legjobb útvonalon tér vissza a kezdő pozícióba.

   Ha a repülőgép a kezdőponthoz közel van, a repülőgép leereszkedik, miközben előrefelé repül, ha az aktuális magasság nagyobb, mint az RTH magasság.



Az Advanced RTH folyamata

1. A kiinduló pozíció rögzítésre kerül.
2. Az Advanced RTH aktiválódik.
3. A repülőgép lefékez, és helyben lebeg.
   a. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kiinduló pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
   b. Ha az RTH kezdetekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél távolabb van, a repülőgép megtervezi a legjobb útvonalat az RTH beállításoknak megfelelően, és a kezdő pozícióra repül, miközben elkerüli az akadályokat és a GEO-zónákat. A repülőgép elülső része mindig a repülési iránnyal megegyező irányba mutat.
4. A repülőgép automatikusan repül az RTH beállításoknak, a környezetnek és az RTH alatti átviteli jelnek megfelelően.
5. A kiinduló pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Straight Line (egyenes vonalú) RTH

A repülőgép akkor lép be a Straight Line RTH-ba, ha a világítás nem elegendő, és a környezet nem alkalmas az Advanced RTH-hoz.

A Straight Line RTH folyamata:

1. A kiinduló pozíció rögzítésre kerül.
2. A Straight Line RTH aktiválódik.
3. A repülőgép lefékez, és helyben lebeg.
   a. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 méternél távolabbra található, a repülőgép először 20 méteres magasságba emelkedik (ez a lépés kimarad, ha az aktuális magasság 20 méternél nagyobb), kiigazítja a tájolását, és felveszi az előre beállított RTH magasságot, majd a kiinduló pozícióra repül. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságnál, a repülőgép az aktuális magasságon repül a kiinduló pozícióra.
   b. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kiinduló pozíciótól 5–50 méter távolságra található, a repülőgép kiigazítja tájolását, és az aktuális magasságon a kiinduló pozícióra repül. Ha az aktuális magasság 2 méternél alacsonyabb az RTH kezdetekor, a repülőgép 2 méterre emelkedik, és visszarepül a kiinduló pozícióra.
   c. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kiinduló pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
4. A kiinduló pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

⚠
- Az Advanced RTH során a repülőgép automatikusan a környezeti tényezőkhöz, például a szélsebességhez és az akadályokhoz igazítja a repülési sebességet.
- A repülőgép nem tudja elkerülni a kisebb vagy finom tárgyakat, például a faágakat vagy a villanyvezetékeket. A Smart RTH használata előtt repüljön a repülőgéppel egy nyílt területre.
- Válasszon előre beállított (Preset) értéket az Advanced RTH-t menüben, ha vannak olyan tápvezetékek vagy tornyok, amelyeket a repülőgép nem tud elkerülni az RTH útvonalon, és győződjön meg arról, hogy az RTH magasság magasabbra van állítva, mint az összes akadály.
- A repülőgép a legújabb beállításoknak megfelelően fékez, majd visszatér a kiinduló pozícióba, ha az RTH beállítások megváltoznak az RTH során.
- Ha a maximális magasságot az RTH során az aktuális magasság alá állítja, a repülőgép leereszkedik a maximális magasságra, és visszatér a kiinduló pozícióba.
- Az RTH tengerszint feletti magassága nem módosítható az RTH során.
- Ha az aktuális tengerszint feletti magasság és az RTH tengerszint feletti magasság között nagy különbség van, a különböző tengerszint feletti magasságok szélsebessége miatt nem lehet pontosan kiszámítani a felhasznált akkumulátorteljesítményt. Fordítson különös figyelmet az akkumulátor töltöttségére és a figyelmeztetésekre a DJI Fly alkalmazásban.
- A Speciális RTH menüpont nem áll rendelkezésre, ha a felszállás vagy az RTH során a megvilágítási állapot és a környezet nem volt alkalmas látásrendszerek működéséhez.
- Az Advanced RTH során a repülőgép akkor lép be a Straight Line RTH mód ba, ha a megvilágítási állapot és a környezet nem volt alkalmas a látásrendszerek működéséhez, és a repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat. Az RTH megadása előtt megfelelő RTH magasságot kell beállítani.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- Ha a távirányító jele az Advanced RTH során normális, a botkormánnyal vezérelhető a repülési sebesség, de az orientáció és a magasság nem változtatható, és a repülőgép nem repülhet balra vagy jobbra. A gyorsulás több energiát használ. A repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat, ha a repülési sebesség meghaladja a tényleges érzékelési sebességet. A repülőgép fékez és a helyén lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a gyorsítókar teljesen le van húzva. A repülőgép a botkormány elengedése után vezérelhető.
- Ha a kiindulási pont tengerszint feletti magassági zónában van, miközben a repülőgép azon kívül esik, az Advanced RTH a tengerszint feletti magasság határértéke alatt fog repülni, ami alacsonyabb lehet, mint az RTH beállított tengerszint feletti magassága. Repüljön óvatosan.
- Ha a távirányító jele a Straight Line RTH során normális, a botkormánnyal vezérelhető a repülési sebesség és a magasság, de a tájolás nem módosítható, és a repülőgép nem repülhet balra vagy jobbra. A repülőgép nem érzékeli az akadályokat, ha a felhasználó a botkormánnyal gyorsít, és túllépi a valós érzékelési sebességet. Ha a felhasználó a másik irányba tolja a vezérlő botkormányt, miközben a repülőgép előre vagy felfelé száll, a gép kilép az RTH-ból. Engedje el a botkormányt, hogy visszanyerje az irányítást a gép felett.
- Ha a repülőgép akkor éri el a maximális tengerszint feletti magasságot, amikor az RTH során emelkedik, akkor leáll, és az aktuális tengerszint feletti magasságon tér vissza a kezdőhelyzetbe.
- A repülőgép egy helyben fog lebegni, ha emelkedés közben eléri a maximális magasságot, miután akadályokat észlelt maga előtt.

Low Battery RTH

Ha az intelligens repülési akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, és nincs elegendő energia a hazatéréshez, a lehető leghamarabb landoljon a repülőgéppel.

Az elégtelen áramellátás miatti szükségtelen veszély elkerülése érdekében a repülőgép automatikusan kiszámítja, hogy az akkumulátor töltöttsége elegendő-e a kezdő pozícióra való visszatéréshez az aktuális helyzet, a környezet és a repülési sebesség alapján. Figyelmeztető üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és épp hogy csak elegendő egy RTH repülés befejezéséhez. A repülőgép 10 másodperces visszaszámlálást követően automatikusan visszarepül a kezdő pozícióra, ha a felhasználó nem tesz semmit.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Az alacsony akkumulátortöltöttségre vonatkozó figyelmeztetés csak egyszer jelenik meg repülés közben. Ha a figyelmeztetést követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátornak nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha az aktuális töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy a repülőgép leereszkedjen az aktuális magasságról. Az automatikus leszállás nem szakítható meg, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép vízszintes mozgását és ereszkedési sebességét a leszállás során. Ha elegendő töltöttség áll rendelkezésre, a gyorsítókar segítségével a repülőgép 1 m/s sebességgel emelkedésre késztethető.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Automatikus leszállás során a repülőgépet vízszintesen mozgatva keressen egy megfelelő helyet a leszálláshoz, amilyen hamar csak lehet. A repülőgép lezuhan, ha a felhasználó addig tolja felfelé a gyorsítókart, amíg az akkumulátor teljesen lemerül.

Failsafe RTH

Arra az esetre, ha a repülőgép elvesztené a távirányító jelét, beállítható az RTH, a leszállás vagy a lebegés parancsok egyike a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) > Advanced Safety Settings (Speciális biztonsági beállítások) menüpontban a DJI Fly alkalmazás részeként. Ha a kiinduló pozíció sikeresen rögzítésre került, és az iránytű megfelelően működik, a Failsafe RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele hat másodpercnél hosszabb ideig kimarad.

Ha a fényviszonyok megfelelőek, és a látásrendszerek megfelelően működnek, a DJI Fly megjeleníti a repülőgép által a távirányító jel elvesztése előtt generált RTH útvonalat az Advanced RTH segítségével, az RTH beállításoknak megfelelően. A repülőgép akkor is RTH-ban marad, ha a távirányító jele visszaállt. A DJI Fly ennek megfelelően frissíti az RTH útvonalat.

Ha a fényviszonyok nem kielégítőek, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre, a repülőgép belép az Original Route RTH-jába.

Original Route RTH eljárás:

1. A repülőgép lefékez, és helyben lebeg.
2. a. Ha a repülőgép a kiinduló pozíciótól 50 méternél távolabb van, akkor a repülőgép a Straight Line RTH-ba való belépés előtt 50 méterre visszafelé repül.
   b. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél távolabb, de 50 méternél közelebb van, akkor Straight Line RTH-ba kapcsol.
   c. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kiinduló pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
3. A kiinduló pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

A repülőgép akkor is egyenes vonalú RTH-ba lép be, illetve abban marad, ha a távirányító jele az RTH során visszaáll.

- Ha az RTH aktiválása a DJI Fly alkalmazásban történik, és a repülőgép a kiinduló pozíciótól 5 méternél távolabbra található, az alkalmazás felkéri a felhasználót, hogy válasszon leszállási módot.
- A repülőgép nem feltétlenül tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GNSS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. A repülőgép ATTI módba léphet, ha a GNSS-jel gyenge vagy elérhetetlen lesz, miután Failsafe RTH módba lép. Leszállás előtt a repülőgép egy ideig helyben fog lebegni.
- Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmas RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Az alapértelmezett RTH magasság 100 méter.
- Failsafe RTH során a repülőgép nem képes érzékelni az akadályokat, ha a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre.
- A GEO zónák befolyásolhatják az RTH-t. Kerülje a repülést a GEO zónák közelében.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióba visszatérni, ha a szél sebessége túl erős. Repüljön óvatosan.
- Az RTH alatt ügyeljen a kis méretű vagy finom tárgyakra (például faágakra vagy elektromos vezetékekre) vagy átlátszó tárgyakra (például vízre vagy üvegre). Lépjen ki az RTH-ból, és vészhelyzetben manuálisan vezérelje a repülőgépet.
- Előfordulhat, hogy az RTH nem áll rendelkezésre bizonyos környezetben, még akkor sem, ha a látásrendszerek működnek. Ilyen esetekben a repülőgép kilép az RTH-ból.

Landing Protection (Leszállásvédelem)

Ha a felhasználó a távirányító vagy az alkalmazás segítségével elindítja az RTH vagy az automatikus leszállás mechanizmusokat, a leszállásvédelem aktiválódik a Smart RTH alatt.

A leszállásvédelem működésbe lép, amikor a repülőgép megkezdi a leszállást.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a repülőgép a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép a földfelszíntől számított 0,5 méter magasságra ereszkedik. Válassza a megerősítést vagy nyomja le teljesen a gyorsítórudat, és tartsa egy másodpercig, mire a repülőgép leszáll.

Precíziós leszállás

A repülőgép automatikusan pásztáz, és megpróbálja felismerni a domborzati jellemzőket az RTH közben. Ha az aktuális domborzat egyezik a kezdő pozíció domborzatával, a repülőgép leszáll. A DJI Fly alkalmazásban kérdés jelenik meg, ha a domborzat egyeztetése nem sikerül.

⚠
- A precíziós leszállás közben bekapcsol a leszállásvédelem.
- A precíziós leszállás teljesítése a következő feltételekhez kötött:
  a. A kezdő pozíciót felszálláskor rögzíteni kell, és repülés közben nem szabad megváltoztatni. Ellenkező esetben a repülőgépnek nem lesznek adatai a kezdő pozíció domborzati jellemzőiről.
  b. Felszállás közben a repülőgépnek legalább 7 métert emelkednie kell, mielőtt vízszintesen mozogni kezdene.
  c. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek nagyjából változatlanul kell maradniuk.
  d. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek kellően megkülönböztetőnek kell lenniük. Az olyan terepek, mint például a hóval borított területek, nem alkalmasak.
  e. A fényviszonyok nem lehetnek se túl világosak, se túl sötétek.
- Precíziós leszállás közben az alábbi műveleteket lehet használni:
  a. Nyomja lefelé a gyorsítórudat a leszállás gyorsításához.
  b. Mozgassa a vezérlő botkormányokat a gyorsítás irányától eltérő bármilyen irányban a precíziós leszállás leállításához. A repülőgép függőlegesen leereszkedik a vezérlő botkormányok elengedését követően.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer

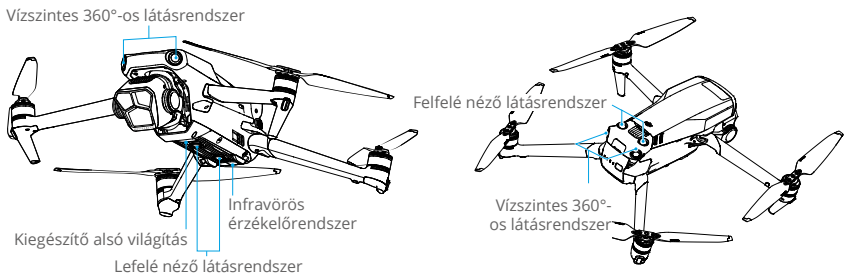
A DJI Mavic 3 Pro fel van szerelve infravörös érzékelőrendszerrel, valamint vízszintes, felfelé és lefelé néző látásrendszerekkel.

A felfelé és lefelé néző látásrendszerek két kamerából, az előre, hátra és az oldalirányú látásrendszerek pedig összesen négy kamerából állnak.

Az infravörös érzékelőrendszer két 3D infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját tartani, pontosabban helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GNSS.

A repülőgép alján található kiegészítő világítás segíthet a lefelé néző látásrendszer működésében. Gyenge fényviszonyok között a funkció automatikusan bekapcsol, ha a repülési magasság 5 méternél alacsonyabb. A felhasználók ugyanakkor manuálisan is be- illetve kikapcsolhatják a DJI Fly alkalmazás segítségével. A kiegészítő világítás a repülőgép minden egyes újraindításakor visszatér az alapértelmezett automatikus beállításokra.

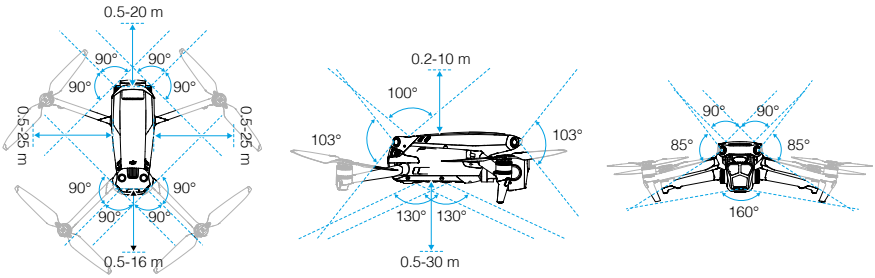
⚠ • A kiegészítő LED az EU-ban való használat során automatikusra van állítva, mely beállítás nem módosítható. A repülőgép elülső karjának LED-jei mindig világítanak, amikor az EU-ban használják a gépet, mely beállítás nem módosítható.



Észlelési tartomány

Előre néző látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,5–20 méter; látómező: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)
Hátrafelé néző látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,5–16 méter; látómező: 90° (vízszintes), 103° (függőleges)
Oldalirányú látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,5–25 méter; látómező: 90° (vízszintes), 85° (függőleges)
Felfelé néző látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,2–10 méter; látómező: 100° (elöl és hátul), 90° (balra és jobbra)
Lefelé néző látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,3–18 méter; látómező: 130° (elöl és hátul), 160° (balra és jobbra) A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 méter.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.



A látásrendszer használata

A lefelé néző látásrendszer pozicionálási funkciója akkor használható, ha a GNSS-jel nem elérhető vagy gyenge. Normal vagy Cine módban automatikusan engedélyezve van.

Ha a repülőgép Normal vagy Cine módban működik, és a DJI Fly alkalmazásban az akadályok észlelése Bypass vagy Brake értékre van állítva, akkor a vízszintes és a felfelé néző látásrendszerek a repülőgép bekapcsolásakor automatikusan aktiválódnak. A vízszintes és a felfelé néző látásrendszerek segítségével a repülőgép akadályok észlelése esetén aktívan fékezni tud. A vízszintes és felfelé néző látásrendszerek megfelelő megvilágítás és tisztán megjelölt vagy texturált akadályok esetén működnek a legjobban. A tehetetlenség miatt a felhasználóknak meg kell győződniük arról, hogy a repülőgép észszerű távolságon belül fékez.

⚠
- Ügyeljen a repülési környezetre. A látásrendszerek, valamint az infravörös érzékelőrendszer csak bizonyos helyzetekben működik, és semmi esetre sem helyettesítik az emberi irányítást és döntéshozatalt. Repülés közben mindig figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, és irányítsa felelősen és folyamatosan a repülőgépet.
- A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 méter, illetve nem áll rendelkezésre GNSS. Ha a repülőgép repülési magassága nagyobb 30 méternél, az hatással lehet a látásrendszerekre, ezért ilyenkor fokozott óvatossággal kell eljárni.
- Gyenge fényviszonyok mellett előfordulhat, hogy a látásrendszerek nem érik el az optimális pozicionálási eredményt, még akkor sem, ha a kiegészítő alsó világítás be van kapcsolva. Repüljön óvatosan az ilyen környezeti adottságok között, ha a GNSS-jel gyenge.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz felett repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a repülőgép leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy mindig tartsa kézben a repülés irányítását, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon túlzott mértékben a lefelé néző látásrendszerre.
- A látásrendszerek nem tudnak megfelelően működni olyan felületek közelében, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve ha a megvilágítás túl gyenge vagy túl erős. A látásrendszerek az alábbi helyzetekben nem tudnak megfelelően működni:
  a. Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér, piros vagy zöld) felületek közelében történő repülés.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

b. Nagy mértékben fényvisszaverő felületek közelében történő repülés.
c. Víz vagy átlátszó felületek közelében történő repülés.
d. Mozgó felületek vagy tárgyak közelében történő repülés.
e. Olyan területen való repülés, ahol a megvilágítás gyakran és jelentősen változik.
f. Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek közelében történő repülés.
g. Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) közelében történő repülés.
h. Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek közelében történő repülés.
i. Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) közelében történő repülés.
j. Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) közelében történő repülés.

- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE KARCOLJA MEG és ne babrálja az érzékelőket. NE HASZNÁLJA a repülőgépet poros és nedves környezetben.
- Előfordulhat, hogy a látásrendszer kameráit hosszabb ideig tartó tárolás után kalibrálni kell. A DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy üzenet, és a kalibrálás automatikusan megtörténik.
- NE REPÜLJÖN esős, szmogos időben, vagy ha a látótávolság 100 méternél kisebb.
- Felszállás előtt minden alkalommal ellenőrizze az alábbiakat:
  a. Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszerek és a látásrendszerek üvegén nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.
  b. Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszereken piszok, por vagy víz van, tisztítsa meg puha törlőkendővel. NE HASZNÁLJON semmilyen alkoholtartalmú tisztítószert.
  c. Ha az infravörös érzékelőrendszer és a látásrendszerek üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- NE TAKARJA EL az infravörös érzékelőrendszert.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)

Az Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) funkció Normal és Cine módban áll rendelkezésre. Amikor az APAS engedélyezve van, a repülőgép továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és pályáját az irányító botkormányok bemenetei és a repülési környezet együttes figyelembevételével tervezi meg. Az APAS révén könnyebb elkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Mozgassa a vezérlő botkormányokat bármilyen irányba. A repülőgép elkerüli az akadályokat az akadály fölött, alatt, illetve jobb vagy bal oldalán elrepülve. A repülőgép reagálni tud az irányító botkormányok utasításaira is, miközben elkerüli az akadályokat.

Amikor az APAS engedélyezve van, a repülőgép a távirányítón lévő Filght Pause (repülés szüneteltetése) gomb megnyomásával állítható meg. A repülőgép ekkor lefékez, majd három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjen a Settings (Beállítások) > Safety (Biztonság) pontba, majd a Bypass (Megkerülés) kiválasztásával engedélyezze az APAS funkciót. A Bypass használa esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot. Nifty üzemmódban a repülőgép gyorsabban és simábban repül, ráadásul közelebb az akadályokhoz, így jobb felvételeket készíthet, miközben elkerüli az azokat. Megnő azonban az akadályokba ütközés kockázata. Repüljön óvatosan.

A Nifty üzemmód nem működik megfelelően a következő helyzetekben:

1. Ha a repülőgép tájolása gyorsan változik akadályok közelébe repülve.
2. Ha keskeny akadályokon, például lombkoronán vagy bokrokon halad át nagy sebességgel.
3. Ha olyan akadályok közelében repül, amelyek túl kicsik az észleléshez.
4. Ha propellervédővel repül.

Landing Protection (Leszállásvédelem)

A leszállásvédelem aktiválódik, ha az Obstacle Avoidance beállítás Bypass vagy Brake értékre van állítva, és a felhasználó lehúzza a gyorsítókart a repülőgép leszállításához. A leszállásvédelem működésbe lép, amikor a repülőgép megkezdi a leszállást.

1. A leszállásvédelem alatt a repülőgép automatikusan felismeri, hogy egy terület alkalmas-e a leszállásra, majd leereszkedik.
2. Ha úgy találja, hogy a talaj nem alkalmas a leszállásra, a repülőgép egy helyben fog lebegni, amikor a talajszint fölött mért 0,8 méter magasságra ereszkedik. Húzza lefelé a gyorsítókart legalább öt másodpercig, és a repülőgép akadályérzékelés nélkül fog leszállni.

⚠
- Használja az APAS funkciót, amikor a látásrendszerek rendelkezésre állnak. Ügyeljen arra, hogy a kívánt repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű területeket tartalmazó tárgyak (pl. faágak) és átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Ne felejtse el használni az APAS funkciót, amikor a lefelé néző látásrendszerek elérhetők, vagy a GNSS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz vagy hóborította területek felett repül.
- Legyen különösen óvatos, ha szélsőségesen sötét (<300 lux) vagy világos (> 10 000 lux) környezetben repül.
- Figyelje a DJI Fly alkalmazást, és gondoskodjon arról, hogy az APAS mód megfelelően működjön.
- Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Flight Recorder (Repülésrögzítő)

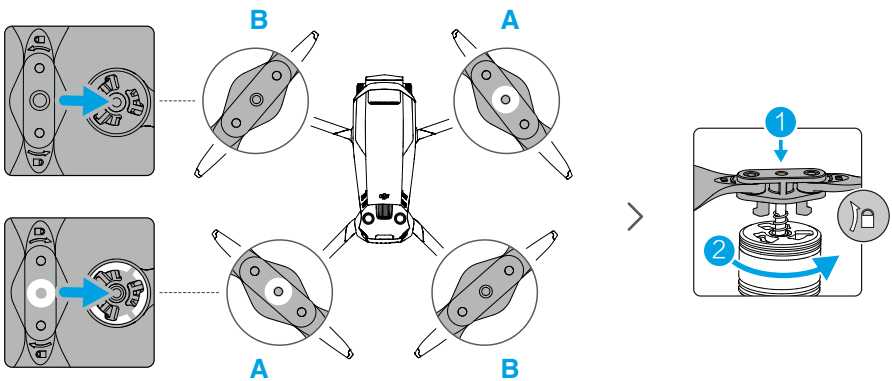
A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrón sorozat).

Propellerek

A DJI Mavic 3 Pro gyorskioldó propellerből két típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Gondoskodjon arról, hogy a propellereket és a motorokat az utasításokat követve párosítsa egymáshoz.

A propellerek rögzítése

Rögzítse a megjelölt propellereket a megjelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. Fogja meg a motort, nyomja le a propellert, majd forgassa a jelzett irányba addig, amíg a helyére nem ugrik és reteszelődik.



A propellerek leválasztása

Fogja meg a motort, nyomja le a propellert, majd forgassa el a propelleren jelzett iránnyal ellentétesen addig, amíg ki nem ugrik a helyéről.

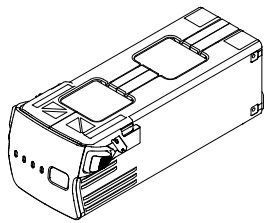
⚠
- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON együtt eltérő propellertípusokat.
- A propellerek fogyóeszközök. Szükség esetén vásároljon további propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek és a motorok biztonságosan vannak-e felszerelve.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON elöregedett, kicsorbult vagy törött propellert.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- A propellerek sérülésének elkerülése érdekében szállítás vagy tárolás esetén a repülőgépet a hordtáskában feltüntetett irányban helyezze el. NE NYOMJA ÖSSZE vagy hajlítsa meg a propellereket. Ha a propellerek megsérülnek, az befolyásolhatja a repülési teljesítményt.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE PRÓBÁLJA átalakítani a motorok szerkezetét.
- Közvetlenül a repülést követően NE ÉRINTSE MEG a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy más testrészével, mivel forrók lehetnek.
- NE TAKARJA EL a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

Intelligens repülési akkumulátor

A Mavic 3 intelligens repülési akkumulátora egy 15,4 V, 5000 mAh-s akkumulátor, amely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.



Az akkumulátor jellemzői

1. Töltöttségi szintjeltő: az akkumulátor LED-jei az aktuális töltöttségi szintet mutatják.
2. Automatikus kisütési funkció: az alakváltozás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint 96%-ára merül le, ha három napig nincs üzemben, illetve a töltöttségi szint 60%-ára merül le, ha kilenc napig nem üzemeltetik. A merülési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Kiegyenlített töltés: töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
4. Túltöltésvédelem: az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
5. Hőmérséklet-érzékelés: a károk megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C között (41 °F és 104 °F között) van.
6. Túlfeszültségvédelem: az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
7. Túlmerülés elleni védelem: a lemerülés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlmerülés elleni védelem az akkumulátor használata közben nincs engedélyezve.
8. Rövidzárlat elleni védelem: a tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

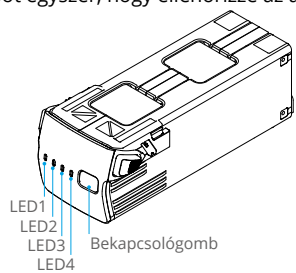
9. Akkumulátorcellák védelme: az alkalmazás figyelmeztető üzenetet jelenít meg, ha sérült akkumulátorcellát észlel.
10. Hibernálás: az akkumulátor az energiatakarékosság érdekében 20 perc inaktivitás után kikapcsol. Ha a töltöttségi szint kisebb 5%-nál, az akkumulátor hat órányi inaktivitást követően hibernált állapotba lép, hogy megelőzze a túlmerülést. Hibernált állapotban a töltöttségi szintjelzők nem világítanak. A hibernált állapotból való ébresztéshez töltse fel az akkumulátort.
11. Kommunikáció: az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

⚠ • Használat előtt olvassa el a Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumot, majd tekintse meg az akkumulátoron lévő matricákat. A felhasználóé a teljes felelősség a készülékkel végzett minden műveletért és használatért.

Az akkumulátor használata

Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét mutatják lemerítés közben. A LED-ek állapotát az alábbiak szerint jelöljük:

◉ : LED világít ◉ : LED villog ◯ : LED nem világít

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
◉	◉	◉	◉	88%–100%
◉	◉	◉	◉	76%–87%
◉	◉	◉	◯	63%–75%
◉	◉	◉	◯	51%–62%
◉	◉	◯	◯	38%–50%
◉	◉	◯	◯	26%–37%
◉	◯	◯	◯	13%–25%
◉	◯	◯	◯	0%–12%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét jelenítik meg a repülőgép bekapcsolt állapotában.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Alacsony hőmérsékletre való figyelmeztetés

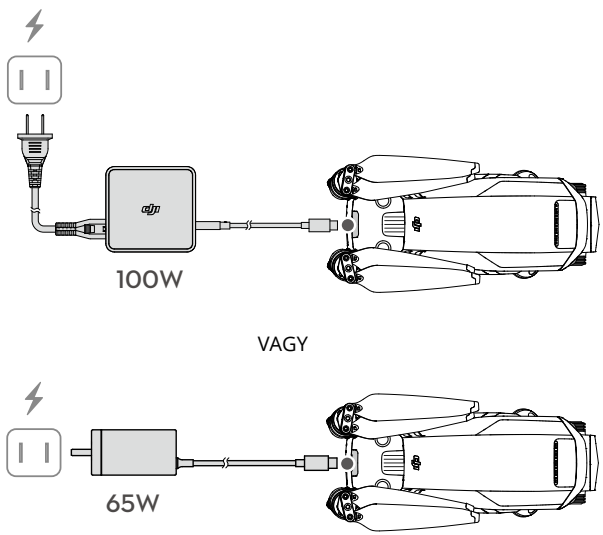
1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, -10 °C és 5 °C közötti (14 °F és 41 °F közötti) hőmérsékleten történő repülés esetén. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.
2. Az akkumulátorok nem használhatók -10 °C (14 °F) alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.
3. Alacsony hőmérsékletű környezetben fejezze be a repülést, amint a DJI Fly alacsony töltöttségre vonatkozó figyelmeztetést jelenít meg.
4. Az optimális teljesítmény érdekében tartsa az akkumulátor hőmérsékletét 20 °C (68 °F) fölött.
5. Az akkumulátornak az alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülőgép szélsebességgel szembeni ellenálló képessége. Repüljön óvatosan.
6. Nagy magasságban fokozott óvatossággal járjon el.

Az akkumulátor töltése

Minden használat előtt teljesen töltse fel az akkumulátort. Ajánlott a DJI által biztosított töltőeszközök, például a DJI 100 W-os USB-C hálózati adapter, a DJI 65 W-os hordozható töltő vagy más USB-csatlakozós töltők használata.

Töltő használata

1. Csatlakoztassa a töltőt váltakozó áramú tápegységhez (100-240 V, 50/60 Hz; használjon a töltéshez megfelelő specifikációjú hálózati kábelt, és szükség esetén használjon hálózati adaptert).
2. Csatlakoztassa a repülőgépet a töltőhöz az akkumulátor kikapcsolt akkumulátorral rendelkező akkumulátor töltőkábellel.
3. A töltöttségjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
4. Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltöttségjelző LED kialszik. Válassza le a töltőt, amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve.



© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- NE TÖLTSE az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert túl forró lehet. Az újbóli töltés előtt várja meg, amíg az akkumulátor lehűl az üzemi hőmérsékletre.
- A töltő megszakítja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F közötti) üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C (71,6 °F és 82,4 °F) között van.
- Az akkumulátor jó állapotának megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltse fel teljesen azt.

- Biztonsági okokból az akkumulátorokat alacsony töltöttségi szintű állapotban szállítsa. Szállítás előtt az akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

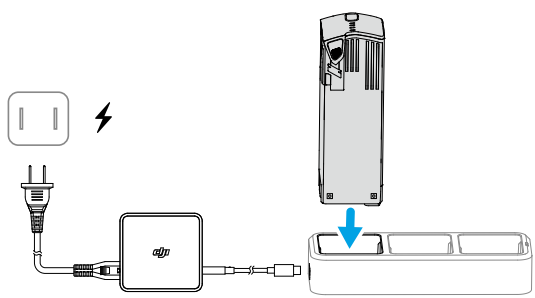
LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
●	●	○	○	0%–50%
●	●	●	○	51%–75%
●	●	●	●	76%–99%
○	○	○	○	100%

Az akkumulátortöltő hub használata

A DJI Mavic 3 sorozatú 100 W-os akkumulátortöltő hubot a Mavic 3 intelligens repülési akkumulátorokkal való használatra tervezték. A DJI 100 W-os USB-C hálózati adapterrel használva akár három intelligens repülési akkumulátort is képes sorrendben tölteni, magastól alacsony teljesítményszintig. Egy akkumulátor töltési ideje körülbelül 1 óra 10 perc.

A töltés módja

1. Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort az akkumulátorrekeszbe. Csatlakoztassa az akkumulátortöltő hubot egy hálózati aljzathoz (100–240 V, 50-60 Hz) a DJI 100 W-os USB-C hálózati adapterrel.
2. Először a legmagasabb teljesítményszinttel rendelkező intelligens repülési akkumulátor töltésére kerül sor, majd a többiére a teljesítményszintjüknek megfelelően. Az állapotjelző LED villogó mintázataival kapcsolatos további információkért lásd az Állapotjelző LED leírása című részt.
3. Az intelligens repülési akkumulátor leválasztható az akkumulátortöltő hubról, amikor a töltés befejeződött.



 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Állapotjelző LED-ek leírása

Villogási mintázat	Leírás
Folyamatos sárga	Nincs behelyezve akkumulátor.
Zölden villog	Töltés
Folyamatos zöld	Minden akkumulátor teljesen feltöltve
Sárgán villog	Az akkumulátorok hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas (nincs szükség további beavatkozásra)
Folyamatos piros	Tápegység- vagy akkumulátorhiba (távolítsa el és helyezze vissza az akkumulátorokat, vagy húzza ki és csatlakoztassa a töltőt)

⚠
- Ajánlott a DJI 100 W-os USB-C hálózati adapter használata, amennyiben akkumulátortöltő hub használatával tölti a Mavic 3 intelligens repülési akkumulátorokat.
- A töltő csak a BWX260-5000-15.4 intelligens repülési akkumulátorokkal kompatibilis. NE PRÓBÁLJA MEG más akkumulátormodellekhez használni a töltőt.
- Használat közben helyezze a töltőt sík és stabil felületre. A tűzveszély megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy az eszköz megfelelően szigetelt.
- NE PRÓBÁLJA MEG megérinteni az akkumulátortartó fém érintkezőit.
- Tisztítsa meg a fém érintkezőket tiszta, száraz ruhával, ha bármilyen látható lerakódást észlel.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

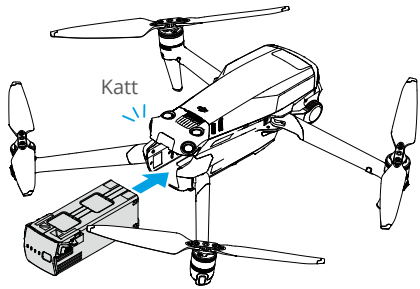
Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
◎	✺	◎	◎	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
◎	✺	◎	◎	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
◎	◎	✺	◎	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
◎	◎	✺	◎	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
◎	◎	◎	✺	A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
◎	◎	◎	✺	A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok valamelyike aktiválódik, húzza ki a töltőt, majd a töltés folytatásához csatlakoztassa újra. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a normál értékre. Az akkumulátor ezután automatikusan folytatja a töltést anélkül, hogy ki kellene húzni és újra csatlakoztatni kellene a töltőeszközt.

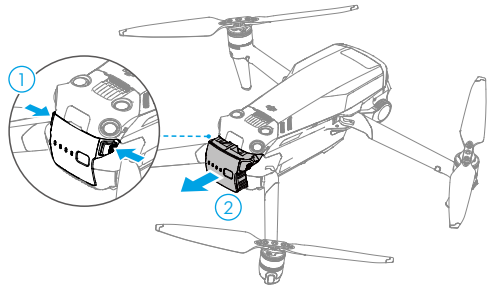
© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Az akkumulátor behelyezése/eltávolítása

Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve van, és az akkumulátorkapcsok a helyükre pattantak.



Az akkumulátornak a rekeszből való eltávolításához nyomja meg és tartsa lenyomva az akkumulátor oldalán lévő akkumulátorkapcsok texturált részét.



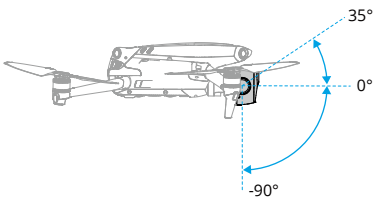
⚠
- NE HELYEZZE BE és NE VEGYE KI az akkumulátort, amíg a repülőgép be van kapcsolva.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor biztonságosan rögzítve van.

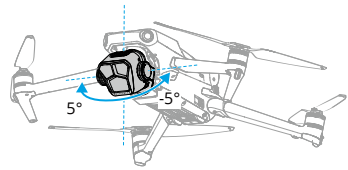
 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Kardánkeret és kamera

Kardánkeretprofil

A 3 tengelyű kardánkeret stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A dőlésszög -90° és +35° között, a pásztázás pedig -5° és +5° között változtatható.





A kamera dőlésszögét a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet beállítani. Másik lehetőségként ehhez a művelethez a DJI Fly alkalmazás kameranézetét is használhatja. Nyomja meg és tartsa nyomva a képernyőt, amíg meg nem jelenik a kamerabeállító sáv. Mozgassa a sávot felfelé vagy lefelé a dőlésszög beállításához, és balra vagy jobbra a pásztázás irányításához.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani: Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés).

Follow Mode (Követés mód): a kardánkeret szöge stabil marad a vízszintes síkhoz képest. A felhasználó beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét. Ez a mód állóképek készítéséhez használható.

FPV Mode (FPV mód): Amikor a repülőgép előrefelé repül, a kardánkeret szinkronizálja magát a repülőgép mozgásával, így saját személyes repülési élményt kínál.

- NE KOCOGTASSA és NE ÜTÖGESSE a kardánkeretet a repülőgép bekapcsolt állapotában. A kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében nyílt, sík területen szálljon fel.
- A széles látószögű lencse beszerelése után, felszállás előtt, győződjön meg arról, hogy a kardánkeret vízszintesen és előre áll, hogy a repülőgép helyesen érzékelje a széles látószögű lencse állapotát. A kardánkeret a repülőgép bekapcsolásakor vízszintesen áll; ha a kardánkeret elfordulna, központosítsa újra a távirányító vagy a DJI Fly alkalmazás segítségével az alábbiak szerint:
  a. Válassza a Recenter Gimbal (Kardánkeret újraközpontozása) opciót a Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) pontban a DJI Fly alkalmazásban.
  b. Nyomja meg a testreszabható C1 gombot a távirányítón (az alapértelmezett funkció szerint újraközpontozza és lefelé irányítja a kardánkeretet, amely funkció testreszabható).
- A széles látószögű lencse beszerelése után a Pano és Asteroid funkciók nem lesznek elérhetők.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorja az alábbi helyzetekben léphet védelmi módba: a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozva van. b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE FEJTSEN KI külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE HELYEZZEN extra terhelést a kardánkeretre a szükséges kiegészítőkön túl, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor véglegesen tönkre is mehet.
- Távolítsa el a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapcsolná a repülőgépet. Amikor a repülőgép használaton kívül van, helyezze vissza a kardánkeret védőelemét.
- Sűrű ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképessé válik.

Kameraprofil

A DJI Mavic 3 Pro drón 3 kamerával van felszerelve, amelyek képesek szabadon váltani a különböző gyújtótávolságok között, hogy alkalmazkodni tudjanak a különböző jelenetek felvételi kompozíciójához.

A DJI Mavic 3 Pro 4/3 hüvelykes CMOS-érzékelőt használ Hasselblad L2D-20c kamerával, amely 20 megapixeles fényképeket készít, és 5,1K 50 képkocka/mp sebességgel rögzít DCI, illetve 4K 120 képkocka/mp sebességgel Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT és H.264/H.265 formátumú videókat. A kamera rekesztartománya f/2,8–f/11, míg a dinamikatartomány 12,8 lépésköz, és támogatja a 10 bites D-Log videót. Az egyenértékű gyújtótávolság 24 mm, és 1 métertől végtelen távolságig képes fókuszálni.

A közepes teleobjektív 1/1,3 hüvelykes CMOS-érzékelővel, f/2,8 rekeszértékkel, 3-szoros optikai zoommal és akár 7-szeres digitális zoommal jellemezhető. 48 megapixeles fényképeket és 4K 60 képkocka/mp videókat készít. Az egyenértékű gyújtótávolság 70 mm, és 3 métertől végtelen távolságig képes fókuszálni.

A teleobjektív 1/2 hüvelykes CMOS-érzékelővel, f/3,4 rekeszértékkel és 7-szeres digitális zoommal jellemezhető. 12 megapixeles fényképeket és 4K 60 képkocka/mp videókat készít. Az egyenértékű gyújtótávolság 166 mm, és 3 métertől végtelen távolságig képes fókuszálni. Explore módban a teleobjektív 28-szoros zoomot tud használni.

⚠
- Használat és tárolás során is győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom is a megfelelő határértékeken belül mozog a kamera számára.
- A sérülések vagy a rossz képminőség megelőzése érdekében tisztítsa a lencsét lencsetisztítóval.
- NE ZÁRJA EL a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, vagy sérülést okozhat a felhasználónak.
- Csak a DJI Mavic 3 Pro Cine támogatja az Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 és Apple ProRes 422 LT videók rögzítését és tárolását.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- A Mavic 3 Pro alapértelmezetten a SmartPhoto módot használja Single Shot üzemmódban, amely az optimális eredmény érdekében olyan funkciókat integrál, mint a témafelismerés vagy a HDR. A SmartPhotonak folyamatosan több felvételt kell készítenie a képszintézishez. Ha a repülőgép mozog, vagy a közepes teleobjektívet használja 48 megapixeles felbontással, a SmartPhoto nem támogatott, és a fényképteljesítmény eltérő lesz.
- Előfordulhat, hogy a kamerák nem megfelelően állítják be az élességet a következő helyzetekben:
  a. Távoli felvételek sötét tárgyakról.
  b. Felvételek azonos mintájú és textúrájú tárgyakról, illetve olyan tárgyakról, amik nem rendelkeznek tiszta mintával vagy textúrával.
  c. Felvételek fényes vagy fényvisszaverő tárgyakról (például utcai világítás és üveg).
  d. Felvételek villogó tárgyakról.
  e. Felvételek gyorsan mozgó tárgyakról.
  f. A repülőgép/kardánkeret gyors mozgása mellett készülő felvételek.
  g. A fókusztartományban különböző távolságban lévő témákról készülő felvételek.

Fényképek és videók tárolása és exportálása

Fényképek és videók tárolása

A DJI Mavic 3 Pro 8 GB beépített tárhellyel rendelkezik, és támogatja a microSD-kártya használatát fényképek és videók tárolására. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt SDXC vagy UHS-I microSD-kártya szükséges. Az ajánlott microSD-kártyákkal kapcsolatos további információ a Műszaki adatok részben található.

Ezenkívül a DJI Mavic 3 Pro Cine repülőgép beépített 1 TB-os SSD-vel rendelkezik. A felvételek gyorsan átjátszhatók a DJI 10 Gb/s-os átviteli sebességű adatkábelével.

Fényképek és videók exportálása

Használja a QuickTransfer funkciót a tartalmak mobiltelefonra történő exportálásához. Csatlakoztassa a repülőgépet egy számítógéphez, vagy használjon kártyaolvasót a felvételek számítógépre történő exportálásához.

⚠
- Fényképek vagy videók készítésekor NE VEGYE KI a microSD-kártyát a repülőgépből. Ellenkező esetben a microSD-kártya megsérülhet.
- A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
- Használat előtt ellenőrizze, hogy a kamerabeállítások helyesen vannak-e konfigurálva.
- Fontos fényképek és videók készítése előtt készítsen néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
- A repülőgép kikapcsolt állapotában nem lehet fényképeket és videókat átvinni, illetve másolni a kameráról.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- Ügyeljen a repülőgép megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.

QuickTransfer

A DJI Mavic 3 Pro Wi-Fi szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobileszközökhöz, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás útján fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről a távirányító használata nélkül. A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltésben lehet részük, akár 80 MB/s-os átviteli sebesség mellett.

Használat

1. Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló teszteket.
2. Győződjön meg róla, hogy a mobileszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
3. Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgépen tárolt fájlok elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés. Amikor első alkalommal csatlakoztatja mobileszközét a repülőgéphez, a jóváhagyáshoz meg kell nyomnia és két másodpercig lenyomva kell tartania a repülőgépen a bekapcsológombot.

⚠
- A maximális letöltési sebesség csak azokban az országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz-es frekvenciasáv használatát a helyi törvények és előírások megengedik. A maximális letöltési sebesség eléréséhez a készüléknek támogatnia kell az 5,8 GHz-es frekvenciasáv használatát, valamint a Wi-Fi 6 kapcsolatot, miközben a felvételeknek a repülőgép belső tárhelyén kell szerepelniük, a környezetnek pedig interferencia- és akadálymentesnek kell lennie. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban sem) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvenciasáv használatát, illetve, ha a felhasználó mobileszköze nem teszi lehetővé az 5,8 GHz-s frekvenciasáv használatát, akkor a QuickTransfer a 2,4 GHz-es frekvenciasávot fogja használni, és a maximális letöltési sebessége 10 MB/s-ra csökken.
- A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobileszközön engedélyezve van a Bluetooth, a Wi-Fi és a földrajzi helymeghatározás.
- A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a Wi-Fi jelszót a mobileszköz beállításainak oldalán. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
- Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer-funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

© 2023 DJI All Rights Reserved.

Távirányító

DJI RC Pro

A DJI RC Pro távirányító O3+ technológiát használ, 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, képes automatikusan kiválasztani a legjobb átviteli csatornát, ráadásul akár 15 kilométeres távolságból is képes élő nézetet biztosítani HD minőségben a repülőgép kamerájáról (az FCC szabványoknak megfelelően, interferencia nélküli, nyílt területen mérve). A beépített 5,5 hüvelykes, nagy fényerejű, 1000 cd/m^2-es képernyő 1920×1080 pixeles felbontással büszkélkedhet, míg a távirányító a repülőgép- és kardánvezérlők széles választékával, valamint testreszabható gombokkal rendelkezik. A felhasználók Wi-Fi-n keresztül csatlakozhatnak az internethez, miközben az Android 10 operációs rendszer számtalan funkciót kínál, így például Bluetooth- és GNSS-szolgáltatást (GPS+GLONASS+Galileo).

A beépített hangszóróval a távirányító támogatja a H.264 4K/120 fps és a H.265 4K/120 fps videókat, amelyek a mini HDMI porton keresztül is támogatják a videókimenetet. A távirányító belső tárhelye 32 GB, és támogatja a microSD-kártyák használatát a fényképek és videók tárolásához.

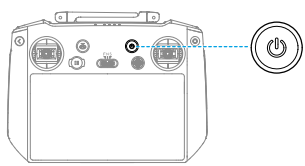
A beépített 5000 mAh-s akkumulátor 36 Wh teljesítményével a távirányító számára akár háromórás üzemidőt biztosít.

Működés

Be- és kikapcsolás

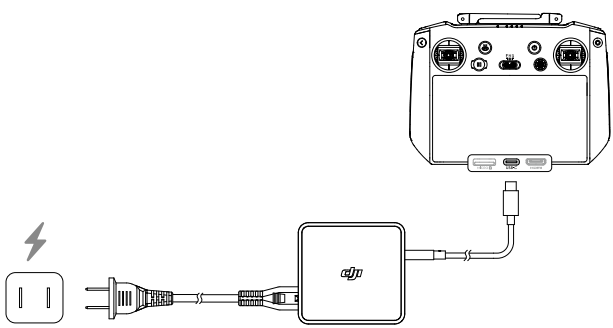
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.



Az akkumulátor töltése

Csatlakoztassa a töltőt a távirányító USB-C portjához egy USB-C típusú kábellel.



 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

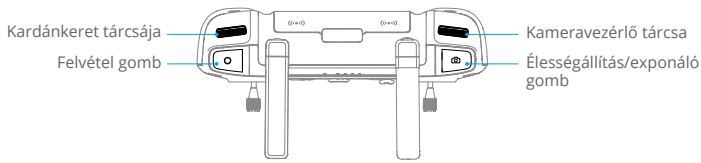
A kardánkeret és a kamera vezérlése

Élességállítás/exponáló gomb: az automatikus élességállításhoz nyomja le félig, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

Felvétel gomb: nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

Kameravezérlő tárcsa: alapértelmezés szerint a zoom beállítására szolgál. A tárcsa funkcióval beállítható a gyújtótávolság, az EV, a rekesz, a záridő és az ISO érzékenység.

Kardánkeret tárcsája: a kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.

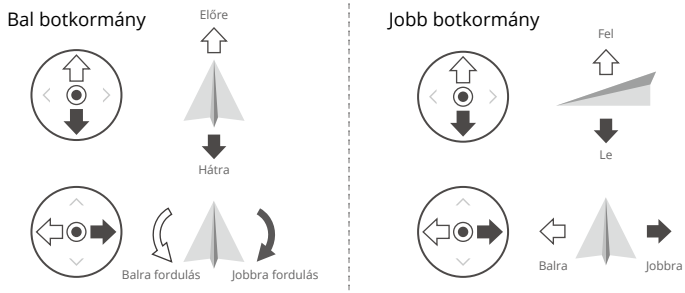


© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

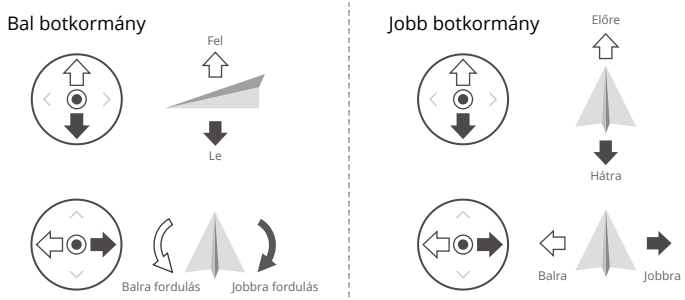
A repülőgép vezérlése

Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

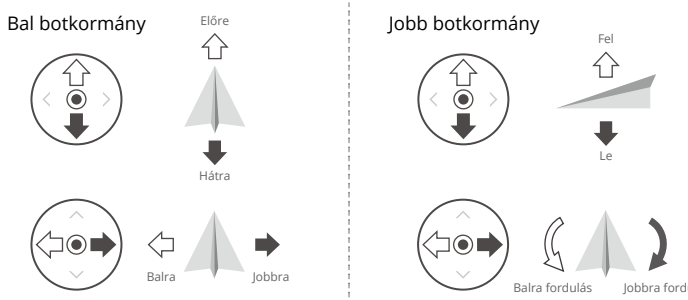
1. mód



2. mód



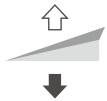
3. mód



A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. Ebben a kézikönyvben a 2. üzemmódot használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.

- Semleges/központi pozíció: a botkormányok középen vannak.
- A botkormány mozgatása: a botkormányt valamilyen irányba elmozdítják a középső helyzetből.

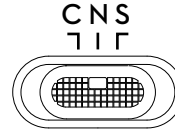
 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Távirányító (2. mód)	Repülőgép	Megjegyzések
		Magassági kar: a bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és nyomja lefelé az ereszkedéshez. A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. A felszálláshoz használja a bal oldali botkormányt, ha a motor alapjáraton jár. Minél távolabb tolja a kart a középállásból, annál gyorsabban változik a repülőgép magassága. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Forgatókar: a bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép iránya. Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Gyorsítókar: a jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép haladási sebessége. Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		Oldalazókar: a jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép oldalirányú helyzete. Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Repülési mód
S	Sport mód
N	Normal mód
C	Cine mód*

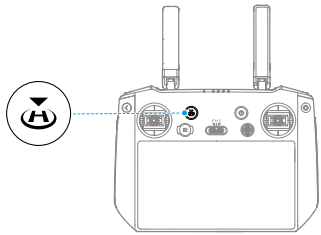


* Alacsony sebességű üzemmód az EU-ban.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

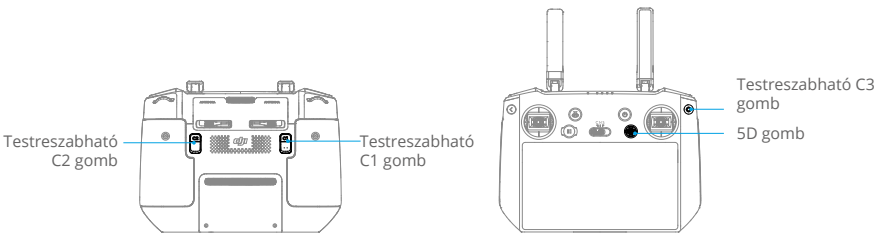
RTH gomb

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A repülőgép az utoljára frissített kiinduló pozícióra repül. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást.



Testreszabható gombok

Beleértve a C1, C2, C3 és az 5D gombot. A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) menüjébe.



Kombinált gombok

Egyes gyakran használt funkciók különböző gombkombinációkkal is aktiválhatók. Gombkombinációk használatához tartsa lenyomva a Vissza gombot, és használja a kombinációban szereplő másik gombot. Tényleges használat során lépjen be a távirányító kezdőlapjára, és érintse meg a Tippek opciót az összes rendelkezésre álló gombkombináció gyors ellenőrzéséhez.

Kombinációs művelet	Funkció
Vissza gomb + bal oldali tárcsa	Fényerő beállítása
Vissza gomb + jobb oldali tárcsa	Hangerő beállítása
Vissza gomb + Felvétel gomb	Felvételi képernyő
Vissza gomb + Zár gomb	Képernyőkép
Vissza gomb + 5D gomb	Felfelé mozgatás – kezdőképernyő; Lefelé mozgatás – parancsikon-beállítások; Balra mozgatás – legutóbb megnyitott alkalmazások

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A távirányító LED jelzői

Állapotjelző LED

Villogási mintázat		Leírások
—	Folyamatos piros	Leválasztva a repülőgépről
·····	Pirosan villog	A távirányító hőmérséklete túl magas, vagy a repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
—	Folyamatos zöld	Csatlakozva a repülőgéphez
·····	Kéken villog	A távirányító repülőgéphez kapcsolódik
—	Folyamatos sárga	A készülékszoftver frissítése sikertelen
·····	Sárgán villog	A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
·····	Ciánkéken villog	A vezérlő botkormányok nincsenek középállásban

Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Villogási mintázat				Akkumulátortöltöttség
●	●	●	●	76%–100%
●	●	●	○	51%–75%
●	●	○	○	26%–50%
●	○	○	○	0%–25%

A távirányító figyelmeztető jelzései

Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító kétszer rezeg vagy sípol. Figyeljen az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra. Húzza le a képernyőt felülről lefelé, és válassza ki a Ne zavarjak vagy a Némítás lehetőséget a riasztások letiltásához.

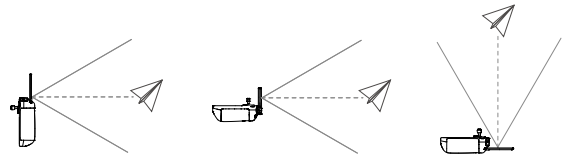
A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben. A hangjelzést nem lehet leállítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6%–10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre utaló figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

Optimális jelátviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.

Az optimális átviteli tartomány az, ahol az antennák a repülőgép felé néznek, és az antennák és a távirányító hátulja közötti szög 180° vagy 270°.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.



- A jelzavarok elkerülése érdekében NE MŰKÖDTESSEN más vezeték nélküli eszközt a távirányítóval azonos frekvencián.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jelátvitel gyenge repülés közben. Állítsa be az antennákat, hogy a repülőgép az optimális átviteli tartományban legyen.

A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.

1. módszer: Gombkombinációk használata

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Nyomja meg egyszerre a C1, C2 és a felvétel gombot, amíg az állapotjelző LED kéken villog, és a távirányító hangjelzést ad.
3. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy rövid sípszó után kétszer sípol, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek egymás után felvillannak, jelezve, hogy készen áll a kapcsolódásra. A távirányító kétszer sípol, és állapotjelző LED-je zöld színűre vált, jelezve a sikeres összekapcsolást.

2. módszer: A DJI Fly segítségével

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, a kameranézetben koppintson a ••• lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Connect to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget. Összekapcsolás során a távirányító állapotjelző LED-je kéken villog, és a távirányító hangjelzést ad.
3. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy rövid sípszó után kétszer sípol, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek egymás után felvillannak, jelezve, hogy készen áll a kapcsolódásra. A távirányító kétszer sípol, és állapotjelző LED-je zöld színűre vált, jelezve a sikeres összekapcsolást.

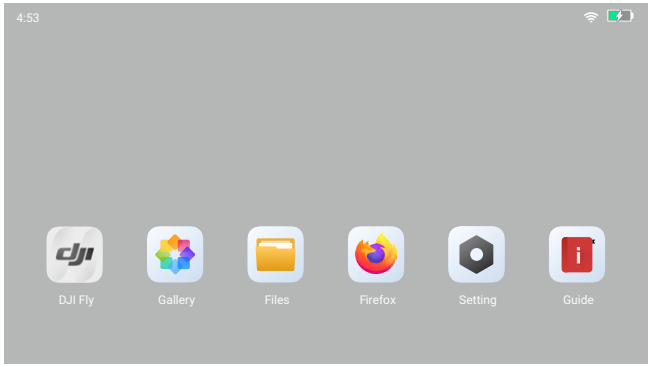
- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 méternél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Kapcsolja ki a távirányító Bluetooth és Wi-Fi-funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.

- Minden repülés előtt töltse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a repülőgép automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Az akkumulátor jó állapotának megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltse fel teljesen azt.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Az érintőképernyő kezelése

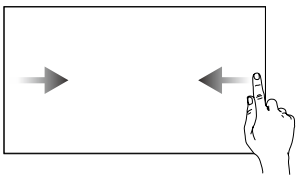
Kezdőképernyő



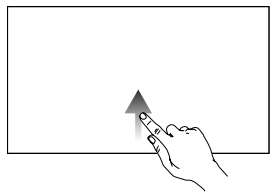
Az érintőképernyő tetején megjelenik a pontos idő, a Wi-Fi-jel és a távirányító akkumulátorszintje.

Egyes alkalmazások alapértelmezés szerint már telepítve vannak, például DJI Fly, Gallery, Files, Firefox, Settings és Tips. A beállítások közé tartozik a hálózat, a kijelző, a hang és a Bluetooth-konfiguráció. A felhasználók gyorsan megismerhetik a funkciókat a Tips részben.

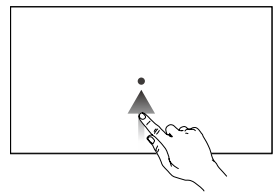
Képernyővezérlő kézmozdulatok



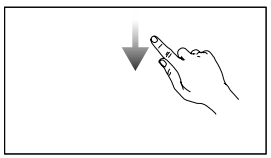
Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa az ujját balról vagy jobbról a képernyő közepére.



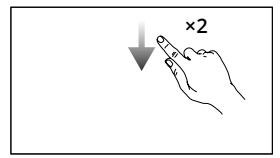
A kezdőképernyőre való visszatéréshez csúsztassa felfelé a képernyő alját.



Csúsztassa fel a képernyő aljáról, és tartsa ott az ujját, hogy hozzáférjen a nemrég megnyitott alkalmazásokhoz.



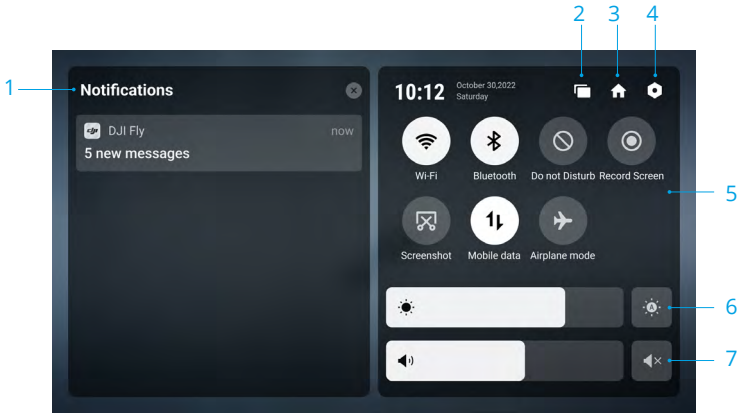
Az állapotsor megnyitásához csúsztassa lefelé az ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban. Az állapotsáv kijelzi az időt, a Wi-Fi-jelet, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét stb.



Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitása: csúsztassa kétszer lefelé ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban. A Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitásához csúsztassa egyszer lefelé ujját a képernyő tetejétől, ha épp nem használja a DJI Fly alkalmazást.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Quick Settings (Gyorsbeállítások)



1. **Notifications (Értesítések)**

   Koppintson ide a rendszerértesítések ellenőrzéséhez.

2. **Recents (Legutóbbiak)**

   Koppintson a gombra a nemrégiben megnyitott alkalmazások ellenőrzéséhez.

3. **Kezdőképernyő**

   Koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

4. **System Settings (Rendszerbeállítások)**

   Koppintson ide a rendszerbeállítások eléréséhez.

5. **Shortcuts (Parancsikonok)**

   : Koppintson ide a Wi-Fi engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez, illetve Wi-Fi-hálózathoz való csatlakozáshoz és Wi-Fi-hálózat hozzáadásához.

   : Koppintson ide a Bluetooth engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez és a közeli Bluetooth-eszközökhöz való csatlakozáshoz.

   : Koppintson a Ne zavarjon üzemmód engedélyezéséhez. Ebben az üzemmódban a rendszerüzeneteket letiltja.

   : Koppintson ide a képernyőrögzítés elindításához. Rögzítés közben a képernyőn megjelenik a rögzítési idő. A rögzítés leállításához érintse meg a Leállítás gombot.

   : Koppintson a képernyőképhez.

   : Mobiladatok.

   : Koppintson ide az Airplane (Repülőgép) mód engedélyezéséhez.A Wi-Fi, Bluetooth és mobil adatok le lesznek tiltva.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

6. **Fényerő beállítása**

   : A képernyő automatikus fényerő módban van, amikor az ikon ki van emelve. Érintse meg ezt, vagy csúsztassa el a sávot, és a program átvált kézi fényerő módra.

7. **Hangerő beállítása**

   Csúsztassa el a sávot a hangerő beállításához, majd koppintson a elemre a némításhoz.

Speciális funkciók

Az iránytű kalibrálása

Előfordulhat, hogy az iránytűt az elektromágneses interferenciával terhelt területeken történő használat után kalibrálni kell. Figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a távirányító iránytűje kalibrálást igényel. Koppintson a figyelmeztető üzenetre a kalibrálás megkezdéséhez. Más esetekben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító kalibrálásához.

1. Kapcsolja be a távirányítót, és lépjen a kezdőlapra.
2. Válassza a System Settings (Beállítások) lehetőséget, görgessen le, és koppintson a Compass (Iránytű) elemre.
3. Az iránytű kalibrálásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
4. Amikor a kalibrálás sikeres, egy üzenet jelenik meg.

HDMI beállítások

Az érintőképernyő tartalma HDMI-kábelen keresztül megosztható egy kijelzővel.

A felbontást a Settings (Beállítások) > Display (Kijelző), majd a HDMI menüpontban állíthatja be.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

DJI RC

A DJI Mavic 3 Pro modellel használva a DJI RC távirányító O3+ videóátvitelre képes, és a 2,4 GHz-es és 5,8 GHz-es frekvenciasávokon egyaránt működik. Automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát, és képes akár 1080p 60 képkocka/mp HD élő nézetet továbbítani a repülőgépről a távirányítóra legfeljebb 15 km távolságból (megfelel az FCC szabványoknak; nyílt, interferencia nélküli területen mérve). A DJI RC 5,5 hüvelykes (1920×1080 képpontos felbontású) érintőképernyővel és számos vezérlőelemmel és testreszabható gombbal is rendelkezik, így a felhasználók egyszerűen vezérelhetik a repülőgépet, és távolról módosíthatják a repülőgép beállításait.

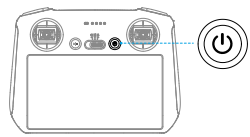
A beépített 5200 mAh-s akkumulátor 18,72 Wh teljesítményével a távirányító számára akár négy órás üzemidőt biztosít. A DJI RC számos egyéb funkcióval rendelkezik, mint például Wi-Fi-kapcsolat, beépített GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, beépített hangszórók, levehető vezérlő botkormányok és microSD tárhely.

Működés

Be- és kikapcsolás

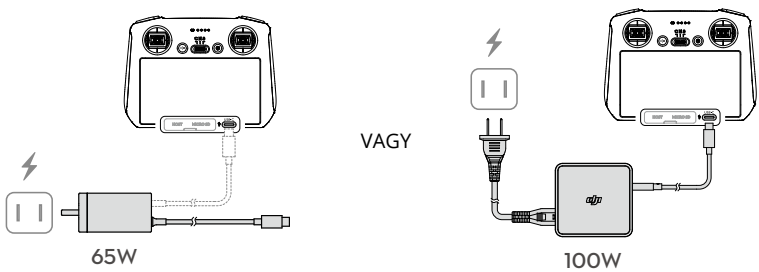
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

Nyomja meg egyszer, majd ismét nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig a bekapcsológombot a távirányító be- és kikapcsolásához.



Az akkumulátor töltése

Csatlakoztassa a töltőt a távirányító USB-C portjához egy USB-C típusú kábellel. Az akkumulátor kb. 1 óra 30 perc alatt teljesen feltölthető, a maximális töltési teljesítmény 15 W (5 V/3 A).



 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

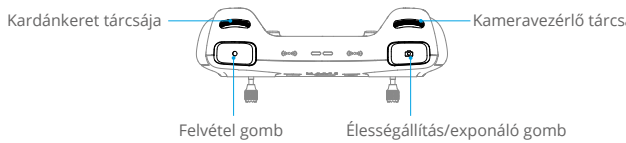
A kardánkeret és a kamera vezérlése

Élességállítás/exponáló gomb: az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

Felvétel gomb: nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

Kameravezérlő tárcsa: A nagyítás alapértelmezett beállítására szolgál. A tárcsa funkcióval beállítható a gyújtótávolság, az EV, a rekesz, a záridő és az ISO érzékenység.

Kardánkeret tárcsája: a kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.

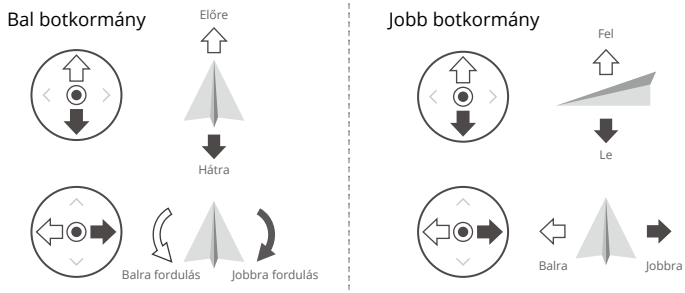


© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

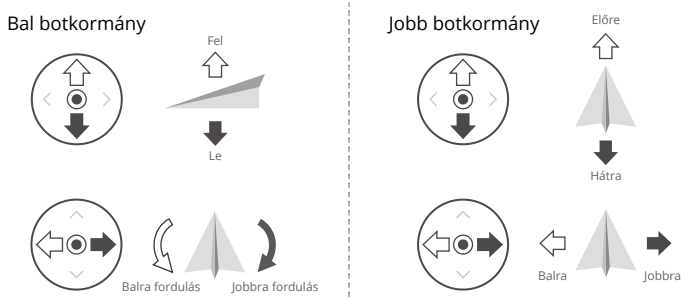
A repülőgép vezérlése

Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

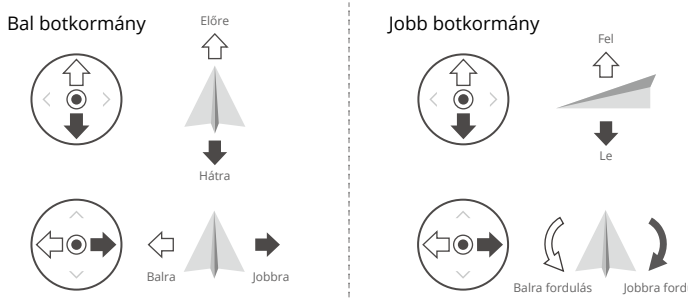
1. mód



2. mód



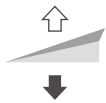
3. mód



A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. Ebben a kézikönyvben a 2. üzemmódot használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.

- Semleges/központi pozíció: a botkormányok középen vannak.
- A botkormány mozgatása: a botkormányt valamilyen irányba elmozdítják a középső helyzetből.

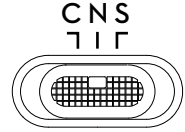
 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Távirányító (2. mód)	Repülőgép	Megjegyzések
		Magassági kar: a bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Forgatókar: a bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép iránya. Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Gyorsítókar: a jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép haladási sebessége. Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		Oldalazókar: a jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép oldalirányú helyzete. Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. A repülőgép egy helyben lebeg, ha a kar középen áll. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Repülési mód
S	Sport mód
N	Normal mód
C	Cine mód*

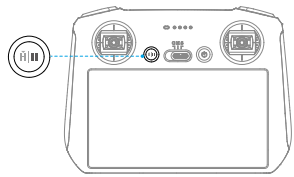


* Alacsony sebességű üzemmód az EU-ban.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

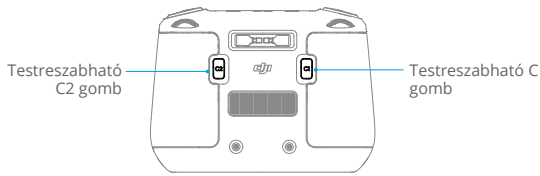
Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzéssel jelzi az RTH elindítását, és a repülőgép visszatér az utoljára rögzített kezdő pozícióra. A gomb ismételt megnyomásával megszakíthatja az RTH-t és visszaveheti a repülőgép feletti irányítást.



Testreszabható gombok

A C1 és C2 testreszabható gombok funkcióinak beállításához lépjen a DJI Fly alkalmazás Settings (Beállítások) > Control (Vezérlés) menüjébe.



A távirányító LED jelzői

Állapotjelző LED

Villogási mintázat		Leírások
——	Folyamatos piros	Leválasztva a repülőgépről
·····	Villogó piros	A repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
——	Folyamatos zöld	Csatlakozva a repülőgéphez
·····	Villogó kék	A távirányító repülőgéphez kapcsolódik
——	Folyamatos sárga	A készülékszoftver frissítése sikertelen
——	Kéken világít	A készülékszoftver frissítése sikeres
·····	Villogó sárga	A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
·····	Villogó cián	A vezérlő botkormányok nincsenek középállásban

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Villogási mintázat				Akkumulátortöltöttség
●	●	●	●	76%–100%
●	●	●	○	51%–75%
●	●	○	○	26%–50%
●	○	○	○	0%–25%

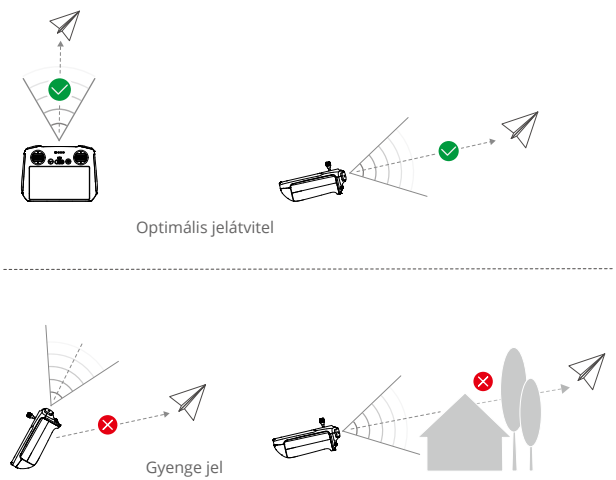
A távirányító figyelmeztető jelzései

Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító hangjelzést ad. Figyeljen az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra. Csúsztassa az ujját lefelé a képernyő tetejétől, és válassza a Mute (Némítás) lehetőséget az összes riasztás letiltásához, vagy csúsztassa a hangerősávot 0-ra bizonyos riasztások letiltásához.

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben. A hangjelzést nem lehet leállítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6%–10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre utaló figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

Optimális jelátviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, ha a távirányító a repülőgép felé van irányítva, az alábbi ábrán látható módon.



- A jelzavarok elkerülése érdekében NE MŰKÖDTESSEN más vezeték nélküli eszközt a távirányítóval azonos frekvencián.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jelátvitel gyenge repülés közben. Tartsa a megfelelő irányba a távirányítót, hogy a repülőgép az optimális átviteli tartományban legyen.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ••• lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Connect to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget. Összekapcsolás során a távirányító állapotjelző LED-je kéken villog, és a távirányító hangjelzést ad.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy rövid sípszó után kétszer sípol, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek egymás után felvillannak, jelezve, hogy készen áll a kapcsolódásra. A távirányító kétszer sípol, és állapotjelző LED-je zöld színűre vált, jelezve a sikeres összekapcsolást.

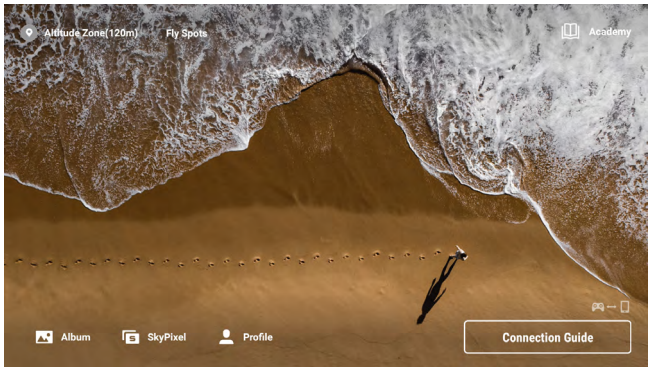
- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 méternél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Kapcsolja ki a távirányító Bluetooth és Wi-Fi-funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.

- Minden repülés előtt töltse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a repülőgép automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Az akkumulátor jó állapotának megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltse fel teljesen azt.

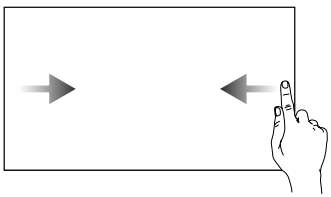
 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Az érintőképernyő kezelése

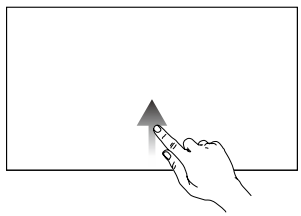
Kezdőképernyő



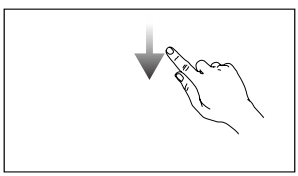
Képernyővezérlő kézmozdulatok



Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa az ujját balról vagy jobbról a képernyő közepére.

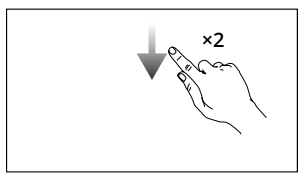


A DJI Fly alkalmazásba való visszatéréshez csúsztassa felfelé az ujját a képernyő aljáról.



Az állapotsor megnyitásához csúsztassa lefelé az ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Az állapotsáv kijelzi az időt, a Wi-Fi-jelet, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét stb.



A Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitásához csúsztassa kétszer lefelé ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Quick Settings (Gyorsbeállítások)



1. **Notifications (Értesítések)**

   Koppintson ide a rendszerértesítések ellenőrzéséhez.

2. **System Settings (Rendszerbeállítások)**

   Koppintson ide a rendszerbeállítások eléréséhez, így a Bluetooth, a hangerő, a hálózat stb. beállításához. Az Útmutatóban további információkat is olvashat a vezérlőkről és az állapotjelző LED-ekről.

3. **Shortcuts (Parancsikonok)**

   : Koppintson ide a Wi-Fi engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez, majd a Wi-Fi-hálózathoz való csatlakozáshoz és Wi-Fi-hálózat hozzáadásához.

   : Koppintson ide a Bluetooth engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez és a közeli Bluetooth-eszközökhöz való csatlakozáshoz.

   : Koppintson ide az Airplane (Repülőgép) mód engedélyezéséhez.A Wi-Fi és a Bluetooth le lesznek tiltva.

   : Koppintson ide a rendszerértesítések kikapcsolásához és az összes riasztás letiltásához.

   : Koppintson ide a képernyőrögzítés elindításához. A funkció csak akkor lesz elérhető, ha microSD-kártyát helyezett a távirányító microSD foglalatába.

   : Koppintson ide képernyőfotó készítéséhez. A funkció csak akkor lesz elérhető, ha microSD-kártyát helyezett a távirányító microSD foglalatába.

   : Mobiladatok.

4. **Fényerő beállítása**

   Csúsztassa el a sávot a képernyő fényerejének beállításához.

5. **Hangerő beállítása**

   Csúsztassa el a sávot a hangerő beállításához.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Speciális funkciók

Az iránytű kalibrálása

Előfordulhat, hogy az iránytűt az elektromágneses interferenciával terhelt területeken történő használat után kalibrálni kell. Figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a távirányító iránytűje kalibrálást igényel. Koppintson a figyelmeztető üzenetre a kalibrálás megkezdéséhez. Más esetekben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító kalibrálásához.

1. Kapcsolja be a távirányítót, és lépjen be a Quick Settings menüpontba.
2. Válassza a System Settings (Beállítások) lehetőséget, görgessen le, és koppintson a Compass (Iránytű) elemre.
3. Az iránytű kalibrálásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
4. Amikor a kalibrálás sikeres, egy üzenet jelenik meg.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

DJI Fly alkalmazás

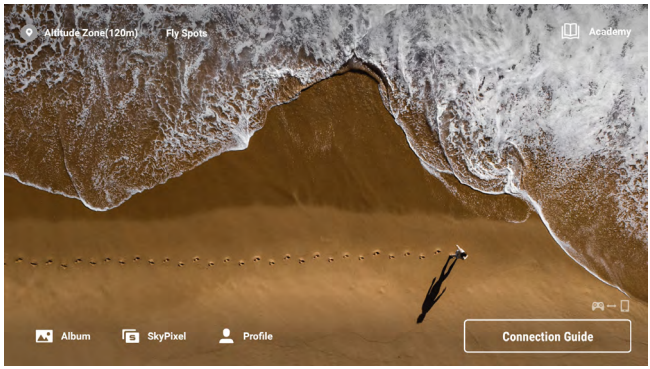
Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre.



Fly Spots (Repülési helyszínek)

Megtekintheti vagy megoszthatja másokkal a közelben lévő, repülésre és felvételek készítésére alkalmas helyszíneket, többet megtudhat a GEO-zónákról, és megnézheti a többi felhasználó különböző helyszínekről készült légi felvételeinek előnézeti képeit.

Academy (Információk)

Érintse meg az ikont a jobb felső sarokban, majd az Akadémia felületén lapozza fel a termékekhez kapcsolódó oktatóanyagokat, repüléssel kapcsolatos tippeket, repülésbiztonsági figyelmeztetéseket, illetve kézikönyveket.

Album

Lehetővé teszi a fényképek és videók megtekintését a repülőgépalbumból vagy a helyi mentett eszközről. Koppintson a Create elemre, és válassza a Templates vagy a Pro elemet. A Templates automatikus szerkesztési funkciót biztosít az importált felvételekhez. A Pro opció lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a többi felhasználó által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

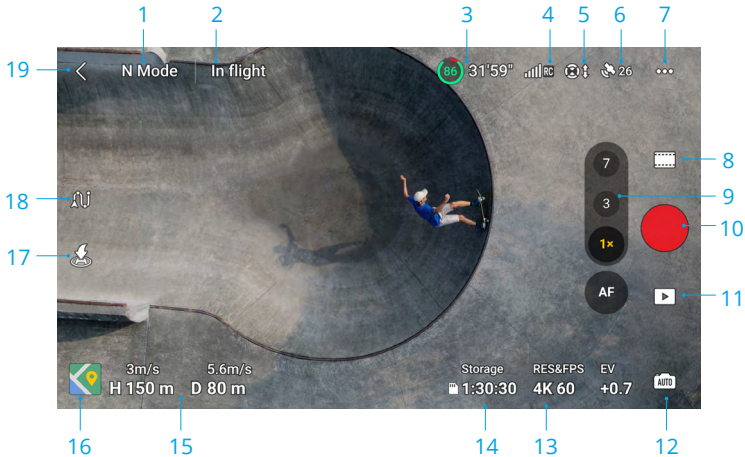
Profile

Itt lehetséges a fiókadatok és a repülési nyilvántartások megtekintése; a DJI fórum és az online áruház felkeresése; hozzáférés a Find My Drone funkcióhoz, az offline térképekhez és egyéb beállításokhoz, mint például firmware-frissítések, kameranézet, gyorsítótárazott adatok, fiók adatvédelmi beállításai és nyelv.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Kameranézet

Gombok leírása



1. **Repülési mód**

   N Mode: Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. **Rendszer-állapotsáv**

   In Flight: jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.

3. **Akkumulátoradatok**

   31'59": megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információkra kíváncsi az akkumulátorra vonatkozóan.

4. **Videó kapcsolat jelerőssége**

   RC: Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink jelerősséget.

5. **Látásrendszer állapota**

   : az ikon bal oldala a vízszintes látásrendszer állapotát, az ikon jobb oldala pedig a felfelé és lefelé néző látásrendszerek állapotát jelzi. Az ikon fehér, ha a látásrendszer megfelelően működik, és pirosra vált, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre.

6. **GNSS-állapot**

   26: Megjeleníti a GNSS-jel aktuális erősségét. Érintse meg a gombot a GNSS-jel állapotának ellenőrzéséhez. A kezdő pozíció akkor frissíthető, ha az ikon fehér, ami azt jelzi, hogy a GNSS-jel erős.

7. **Beállítások**

   : érintse meg a biztonsági, a vezérléssel kapcsolatos, a kamera- és az átviteli paraméterek megtekintéséhez vagy beállításához. További információ a Settings (Beállítások) szakaszban található.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

8. Felvételi módok

	Fotó: Single, Explore, AEB, Burst Shooting és Time Shot.
	Videó: Normal, Night, Explore és Slow Motion.
	MasterShots: húzással válassza ki a témát. A repülőgép a különböző manőverek egymás után történő végrehajtása közben rögzít, és a témát a keret közepén tartja. Ezt követően rövid filmes videó készül.
	QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang és Asteroid.
	Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock és Waypoints.
	Pano: Sphere, 180°, Wide Angle és Vertical. A repülőgép automatikusan több fényképet készít, és a kiválasztott panorámakép típusa alapján állít össze egy panorámaképet.

- Az Explore mód a Mavic 3 Pro teleobjektívét és közepes teleobjektívét használja, hogy biztonságosabb módon fedezhesse fel a távolabbi látványt. Explore módban a felhasználók a hibrid zoomot az alábbi módok bármelyike szerint használhatják:
  a. Érintse meg a zoom gombot, és váltson egy sor lehetőség között, beleértve az 1-szeres, 3-szoros, 7-szeres, 14-szeres és 28-szoros zoomokat.
  b. Érintse meg és tartsa lenyomva a zoom gombot, és húzza felfelé vagy lefelé a kamera zoomjának beállításához.
  c. A képernyőn két ujjal nagyíthatja vagy kicsinyítheti a képet.
  d. Nagyításhoz vagy kicsinyítéshez használja a fényképezőgép vezérlőtárcsát a vezérlőegységen.
- Éjszakai módban jobb a zajcsökkentés és tisztább a felvétel, és akár 12 800-as ISO is használható.

- Az éjszakai üzemmód jelenleg a 4K 24/25/30fps felbontást támogatja.
- Az akadályérzékelés éjszakai módban le van tiltva. Repüljön óvatosan.
- A készülék automatikusan kilép az éjszakai üzemmódból, amint megindul az RTH vagy a leszállás.
- RTH vagy automatikus leszállás során az éjszakai üzemmód nem áll rendelkezésre.
- Éjszakai üzemmódban a FocusTrack funkció nem támogatott.

9. Kamerakapcsoló/fókusz gomb

Érintse meg 7 lehetőséget a teleobjektívre való átváltáshoz, és érintse meg a 3 lehetőséget a közepes teleobjektívre való átváltáshoz. Érintse meg a 1x lehetőséget a Hasslebald kamerára használatához.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a kamera gombot a zoom sáv megjelenítéséhez és a digitális zoom beállításához.

- A digitális zoom csak Normal és Explore módban támogatott.
- Nagyításkor vagy kicsinyítéskor minél nagyobb a nagyítási arány, annál lassabban fog forogni a repülőgép, hogy egyenletes képet kapjon.

AF/MF: koppintson ide az AF (automatikus fókusz) és MF (kézi fókusz) közti váltáshoz. Nyomja meg és tartsa lenyomva az ikont a zoom sáv megjelenítéséhez.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

10. Exponáló/felvétel gomb

: koppintson erre fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

11. Lejátszás

: koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor rögzítésre kerülnek.

12. Kamera mód kapcsoló

AUTO : koppintson ide az Auto és a Pro mód közötti váltáshoz. Különböző üzemmódokban különböző paraméterek állíthatók be.

13. Felvételi paraméterek

RES&FPS 4K 60 : megjeleníti az aktuális felvételi paramétereket. Koppintson ide a paraméterbeállítások eléréséhez.

14. Tárolási információk

Storage 1:30:30 : megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvételek hosszát, amely az aktuális tárhelyen még elfér. Koppintson ide a microSD-kártyán vagy a repülőgép belső memóriáján fennmaradó kapacitás megtekintéséhez.

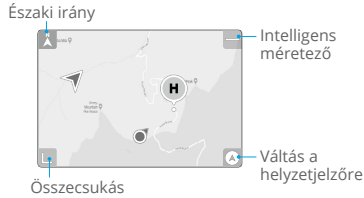
15. Repülési telemetria

Megjeleníti a vízszintes távolságot (D) és sebességet, valamint a függőleges távolságot (H) és sebességet a repülőgép és a kezdő pozíció között.

16. Térkép

: koppintson ide a Helyzetjelzőre való átkapcsoláshoz, amely támogatja a repülőgép vagy a távirányító középre igazítását, és olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kiinduló pozíció elhelyezkedése.





17. Automatikus fel- és leszállás/RTH

: koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

: koppintson a gombra a Smart RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

18. Útpontos repülés

: érintse meg az útpontos repülések engedélyezéséhez/letiltásához.

19. Vissza

: koppintson ide a kezdőképernyőre való visszatéréshez.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Képernyő parancsikonok

Célkiválasztás koppintással

Ha repülés közben kétszer rákoppint egy érdekes helyre a képernyőn, a repülőgép automatikusan a képkocka közepére mozgatja az adott pontot.

Kardánkeret dőlésszögének beállítása

Nyomja meg és tartsa nyomva a képernyőt a kardánkeret beállítási sávjának megjelenítéséhez, mellyel beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét.

Fókusz/célpont-fénymérés

Koppintson a képernyőre az élességállítás vagy a célpont-fénymérés engedélyezéséhez. Az élességállítás vagy a célpont-fénymérés a képkészítési módtól, az élességállítási módtól, az expozíciós módtól és a célpont-fénymérési módtól függően eltérően jelenik meg.

Célpont-fénymérés után:

- Húzza a ☼ jelzést felfelé és lefelé az EV (expozíciós érték) beállításához.
- Az expozíció rögzítéséhez tartsa lenyomva a képernyőn. Az expozíció feloldásához koppintson ismét a képernyőre, és tartsa lenyomva, vagy koppintson a képernyő egy másik területére.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Beállítások

Biztonság

- Flight Assistance (Repülési segítség)

Obstacle Avoidance (Akadályelkerülés)	Az akadályelkerülés Bypass (Elkerülés) vagy Brake (Fékezés) értékre állítását követően a vízszintes látásrendszer engedélyezésre kerül. A repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva.
Bypassing Options (Elkerülési lehetőségek)	A Bypass használa esetén válassza a Normal vagy a Nifty üzemmódot.
Display Radar Map (Radartérkép megjelenítése)	Ha engedélyezve van, a valós idejű akadályészlelési radartérkép jelenik meg.

- Return to Home (RTH): koppintson ide az Advanced RTH és az automatikus RTH magasságának beállításához, valamint a kiinduló pozíció frissítéséhez.
- Flight Protection (Repülésvédelem): koppintson ide a repülések maximális magasságának és maximális távolságának beállításához.
- Sensors (Érzékelők): koppintson ide az IMU és az iránytű állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.
- Battery (Akkumulátor): koppintson ide az akkumulátor állapotának megtekintéséhez, mint például az akkumulátorcella állapota, a sorozatszám és a feltöltések száma.
- Auxiliary LED (Kiegészítő LED): érintse meg a kiegészítő LED-et az automatikus mód be- vagy kikapcsolásához. Felszállás előtt NE KAPCSOLJA BE a kiegészítő LED opciót.
- Aircraft Front Arm LEDs (Repülőgép elülső karjának LED-jei): koppintson ide a repülőgép elülső karján lévő LED-ek automatikus vagy bekapcsolt állapotba állításához. Automatikus üzemmódban a repülőgép elülső LED-jei a felvétel során le vannak tiltva, hogy a minőség ne csökkenjen.
- Unlock GEO Zone (GEO-zóna feloldása): koppintson a GEO-zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.
- Find My Drone (Drón keresése): ez a funkció segít megtalálni a repülőgép helyét, akár a repülőgép LED-jeinek engedélyezésével, akár sípolással, akár a térkép használatával.
- Advanced Safety Settings (Haladó biztonsági beállítások)

Signal Lost (Elveszett jel)	A repülőgép viselkedése, amikor a távirányító jele elvész: az RTH, Descend (leereszkedés) és Hover (lebegés) beállítások közül lehet választani.
Emergency Propeller Stop (Propeller vészleállás)	Emergency Only (Csak vészhelyzetben): a vészhelyzeti propellerleállás bekapcsolt állapota mellett a motorokat csak kombinált botparancs (Combination Stick Command, CSC) végrehajtásával lehet repülés közben leállítani vész esetén, például ha ütközés következik be, ha a motor megakad, ha a repülőgép bukfencezik a levegőben, vagy ha a repülőgép irányíthatatlan és gyorsan emelkedik vagy ereszkedik. Anytime (Bármikor): azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. **A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan.**
AirSense	Figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha személyzettel ellátott repülőgépet észlel, ha az AirSense engedélyezve van. Az AirSense használata előtt olvassa el a DJI Fly üzenetben található jogi nyilatkozatot.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Vezérlés

- Aircraft Settings (repülőgép beállítások)

Units (Mértékegység)	Metrikus vagy angolszász választható.
Subject Scanning (Objektum szkennelés)	Amennyiben engedélyezve van, a repülőgép automatikusan beszkenneli és megjeleníti az objektumokat kameranézetben (csak egyképes fényképekhez és normál videómódok esetén érhető el).
Gain and Expo Tuning (Erősítés és Expo hangolás)	Támogatja a jelerősítés és az expozíciós beállítások finomhangolását a repülőgépen és a kardánkereten, különböző repülési módokban, beleértve a maximális vízszintes sebességet, a maximális emelkedési sebességet, a maximális süllyedési sebességet, a maximális szögsebességet, a függőleges tengely körüli mozgás simaságát, a fék érzékenységét és az expót, továbbá a kardánkeret maximális billenésvezérlési sebességét és a billenés egyenletességét.

⚠ • A vezérlő botkormány elengedésekor a megnövelt fékérzékenység csökkenti a repülőgép féktávolságát, míg a csökkentett fékérzékenység növeli a féktávolságot. Repüljön óvatosan.

- Gimbal Settings (Kardánkeret beállítások): koppintson ide a kardánkeret mód beállításához, a kardánkeret kalibrálásának elvégzéséhez, illetve a kardánkeret újraközpontozásához vagy lefelé döntéséhez.
- Remote Controller Settings (Távirányító beállítások): koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, valamint a botkormány-módok váltásához. Mindenképp legyen tisztában a botkormány-módok működésével, mielőtt a mód megváltoztatását kezdeményezné.
- Flight Tutorial (Repülési útmutató): itt tekintheti meg a repülési oktatóanyagokat.
- Re-pair to Aircraft (Link) (Újrakapcsolódás a repülőgéphez): ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

- Camera Parameter Settings (Kameraparaméter-beállítások): különböző beállításokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

Felvételi módok	Beállítások
Photo Mode (Fénykép mód)	Formátum, képarány
Record Mode (Rögzítési mód)	Formátum, szín, kódolási formátum, bitráta és videófeliratozás
MasterShots	Formátum, szín, kódolási formátum, bitráta és videófeliratozás
QuickShots	Formátum, szín, kódolási formátum, bitráta és videófeliratozás
Hyperlapse	Fénykép típusa, képkocka, formátum
Pano	Fotótípus

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

- Általános beállítások

Anti-Flicker (Villogásgátló mód)	Ha engedélyezve van, akkor a fényforrások által okozott villódzás csökken, amikor világos környezetben készít felvételeket. Pro módban a villogásgátló funkció csak akkor lép működésbe, ha a záridő és az ISO érzékenység beállítása automatikus.
Histogram (Hisztogram)	Ha engedélyezve van, a felhasználók ellenőrizhetik a képernyőn, hogy megfelelő-e az expozíció.
Peaking Level (Csúcsszint)	MF (manuális fókusz) módban a fókuszban lévő objektumok pirossal lesznek kiemelve. Minél magasabb a csúcsszint, annál vastagabb a körvonal.
Overexposure Warning (Figyelmeztetés a túlexponálásra)	Ha engedélyezve van, a túlexponált területen átlós vonalak lesznek láthatók.
Gridlines (Rácsvonalak)	Engedélyezze a rácsvonalakat, például az átlós vonalakat, a kilenc osztatú négyzetrácsot és a középpontot.
White Balance (Fehéregyensúly)	Állítsa automatikusra, vagy állítsa be manuálisan a színhőmérsékletet.

- Tárolóhely

Tárolóhely	Mentse a rögzített fájlokat a repülőgép microSD-kártyájára vagy a repülőgép belső tárhelyére. A Mavic 3 Pro belső tárhelye 8 GB. A Mavic 3 Pro Cine 1 TB-os beépített SSD-vel rendelkezik.
Custom Folder Naming (Egyéni mappaelnevezés)	Módosítás esetén a rendszer automatikusan létrehoz egy új mappát a repülőgép tárhelyén a jövőbeli fájlok tárolásához.
Custom File Naming (Egyéni fájlelnevezés)	Módosítás esetén az új név a jövőben a repülőgép tárolójára kerülő fájlokra lesz érvényes.
Cache When Recording (Gyorsítótár rögzítéskor)	Ha engedélyezve van, akkor a távirányítón megjelenő élőkép a videó rögzítésekor a távirányító tárolójába kerül.
Max Video Cache Capacity (Maximális videógyorsítótár-kapacitás)	A gyorsítótár limit elérésekor a legkorábbi gyorsítótár-fájlok automatikusan törlődnek.

- Reset Camera Settings (Kamerabeállítások visszaállítása): koppintson ide az összes kameraparaméternek az alapértelmezett értékre történő visszaállításához.
- USB-mode (USB-mód): A Mavic 3 Pro Cine támogatja az USB módot, így a felhasználók lemásolhatják a felvételeket, ha a repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony. Kapcsolja be a repülőgépet, a DJI Fly alkalmazásban engedélyezze az USB módot, majd a repülőgéppel csatlakozzon egy számítógéphez az USB mód használatához. Ezalatt az idő alatt a repülőgép belső tárhelye elérhető lesz.

  Válassza le a repülőgépet a számítógépről, és indítsa újra a repülőgépet az USB módból való kilépéshez. Az USB mód újra engedélyezve lesz, amikor a repülőgép újraindul és csatlakozik a számítógéphez, ha a DJI Assistant 2 segítségével letiltották.

⚠ • USB módban a repülőgép lecsatlakozik a távirányítóról, a keret jelzőfénye kialszik, és a repülőgép belsejében lévő ventilátor leáll.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Átvitel

Élő közvetítési platform választható ki a kamera nézetének valós idejű közvetítéséhez. A HDMI kimenet, a frekvenciasáv és a csatorna üzemmód is beállítható az átviteli beállítások között.

⚠ • DJI RC távirányító használata esetén az élő közvetítési platformok igénybe vétele és a HDMI-kimenet nem támogatott.

Névjegy

Megjeleníti az eszköz nevét, a Wi-Fi azonosítót, a típusnevet, az alkalmazás verzióját, a repülőgép firmware-jét, az RC firmware-jét, a FlySafe adatokat, a sorozatszámot stb.

Koppintson a Reset All Settings (Összes beállítás visszaállítása) gombra a beállítások, többek között a kamerát, a kardánkeretet és a biztonságot érintő beállítások alapértelmezettre történő visszaállításához.

Koppintson a Clear All Data (Összes adat törlése) gombra az összes beállítás alapértelmezettre való visszaállításához, és hogy a rendszer törölje a belső tárhelyen, valamint a microSD-kártyán tárolt összes adatot, beleértve a repülési naplót is. Kártérítés igénylésekor ajánlott bizonyítékot (repülési naplót) benyújtani. Ha a repülés során baleset történik, a repülési napló törlése előtt vegye fel a kapcsolatot a DJI ügyfélszolgálatával!

⚠ • A DJI Fly alkalmazás elindítása előtt eszközét mindig töltse fel teljesen.

- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezeték nélküli szolgáltatóhoz.
- Repülés közben NE FOGADJON telefonhívásokat, és NE HASZNÁLJA az SMS-funkciót, ha a mobiltelefonját megjelenítőeszközként használja.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági értesítést, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott területre vonatkozó releváns szabályozásokkal. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
  a. Az automatikus felszállás és automatikus leszállás funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
  b. A magasságnak az alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatokat.
  c. A repülési módok közötti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és jogi nyilatkozatokat.
  d. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
  e. Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
- Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
- Gyakorolja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
- Az alkalmazást úgy terveztük, hogy támogassa Önt a drón irányításában. Használja józan ítélőképességét, és NE HAGYATKOZZON kizárólag az alkalmazásra a repülő irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Függelék

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Függelék

Műszaki adatok

Repülőgép	
Felszállási súly	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Méretek	Összehajtva (propellerek nélkül): 231,1×98×95,4 mm Kihajtva (propellerek nélkül): 347,5×290,8×107,7 mm
Maximális emelkedési sebesség	8 m/s
Maximális ereszkedési sebesség	6 m/s
Maximális vízszintes sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	21 m/s
Max. felszállási magasság	6000 méter
Maximális repülési idő[1]	43 perc
Maximális lebegési idő[2]	37 perc
Maximális repülési távolság	28 km
Maximális szélsebesség-ellenállás	12 m/s
Maximális dőlésszög	35°
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (látáspozicionálással), ±0,5 m (GNSS-pozicionálással) Vízszintes: ±0,3 m (látáspozicionálással), ±0,5 m (nagy pontosságú pozicionáló rendszerrel)
Belső tárhely	Mavic 3 Pro: 8 GB (kb. 7,9 GB szabad hely) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (kb. 934,8 GB szabad hely)
Kamera	
Képérzékelő	Hasselblad kamera: 4/3 hüvelykes CMOS, effektív pixelfelbontás: 20 MP Közepes teleobjektív: 1/1,3 hüvelykes CMOS, effektív pixelfelbontás: 48 MP Teleobjektív: 1/2 hüvelykes CMOS, effektív pixelfelbontás: 12 MP
Lencse	**Hasselblad kamera** Látómező (FOV): 84° Formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/2,8–f/11 Fókusz: 1 méter és ∞ között

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

	Közepes teleobjektív Látómező (FOV): 35° Formátum egyenértéke: 70 mm Apertúra: f/2,8 Fókusz: 3 méter és ∞ között **Teleobjektív** Látómező (FOV): 15° Formátum egyenértéke: 166 mm Apertúra: f/3,4 Fókusz: 3 méter és ∞ között
ISO tartomány	Videó Normál és lassított felvétel: 100–6400 (Normal) 400–1600 (D-Log) 100–1600 (D-Log M) 100–1600 (HLG) Éjszakai: 800–12800 (Normal) Fotó 100–6400
Zársebesség	Hasselblad kamera: 8–1/8000 mp Közepes teleobjektív: 2–1/8000 mp Teleobjektív: 2–1/8000 mp
Legnagyobb képméret	Hasselblad kamera: 5280×3956 Közepes teleobjektív: 8064×6048 Teleobjektív: 4000×3000
Állókép-készítési módok	**Hasselblad kamera** Egyes felvétel: 20 MP Sorozatfelvétel: 20 MP, 3/5/7 képkocka Automatikus expozíciós sorozat (AEB): 20 MP, 3/5 képkocka 0,7 EV lépésekben Időzített: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc **Közepes teleobjektív** Egyes felvétel: 12 MP vagy 48 MP Sorozatfelvétel: 12 MP vagy 48 MP, 3/5/7 képkocka Automatikus expozíciós sorozat (AEB): 12 MP vagy 48 MP, 3/5 képkocka 0,7 EV lépésekben Időzített: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc 48 MP: 7/10/15/20/30/60 másodperc **Teleobjektív** Egyes felvétel: 12 MP Sorozatfelvétel: 12 MP, 3/5/7 képkocka Automatikus expozíciós sorozat (AEB): 12 MP, 3/5 képkocka 0,7 EV lépésekben Időzített: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videófelbontás	**Hasselblad kamera** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50 képkocka/mp DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120* képkocka/mp 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120* képkocka/mp H.264/H.265 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50 képkocka/mp DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120* képkocka/mp 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120* képkocka/mp FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200* képkocka/mp * Felvételi képkockasebesség. A felvett videó lassított felvételként kerül lejátszásra. **Közepes teleobjektív** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 képkocka/mp H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 képkocka/mp FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 képkocka/mp **Teleobjektív** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 képkocka/mp H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/50/60 képkocka/mp FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60 képkocka/mp
Videóformátum	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Maximális videó-bitráta	H.264/H.265: 200 MB/s Apple ProRes 422 HQ: 3772 MB/s Apple ProRes 422: 2514 MB/s Apple ProRes 422 LT: 1750 MB/s
Támogatott fájlrendszer	exFAT

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Színmód és mintavételi módszer	**Hasselblad kamera** Normal: 10 bites 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bites 4:2:0 (H.264/H.265) D-Log: 10 bites 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bites 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bites 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bites 4:2:0 (H.265) **Közepes teleobjektív** Normal: 10 bites 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bites 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bites 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bites 4:2:0 (H.265) **Teleobjektív** Normal: 10 bites 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bites 4:2:0 (H.264/H.265)
Digitális zoom (csak Normal és Explore módban támogatott)	Hasselblad kamera: 1–3-szoros Közepes teleobjektív: 3–7-szeres Teleobjektív: 7–28-szoros
Kardánkeret	
Stabilizálás	3-tengelyes mechanikus kardánkeret (dőlés, elfordulás, pásztázás)
Mechanikai tartomány	Dőlés: -140° és 50° között Elfordulás: -50° és 50° között Pásztázás: -23° és 23° között
Beállítható tartomány	Dőlés: -90° és 35° között Pásztázás: -5° és 5° között
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	Lebegés, szél nélkül: ±0,001° Normal mód: ±0,003° Sport mód: ±0,005°
Érzékelés	
Érzékelő típusa	Irányfüggetlen, binokuláris látásrendszer, kiegészítve egy infravörös érzékelővel a repülőgép alján
Előre	Méréstartomány: 0,5–20 m Észlelési tartomány: 0,5–200 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 15 m/s Látómező (FOV): Vízszintes 90°, függőleges 103°

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Hátra	Méréstartomány: 0,5–16 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 12 m/s Látómező (FOV): Vízszintes 90°, függőleges 103°
Oldalsó	Méréstartomány: 0,5–25 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 15 m/s Látómező (FOV): Vízszintes 90°, függőleges 85°
Felfelé	Méréstartomány: 0,2–10 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 6 m/s Látómező (FOV): Elöl és hátul 100°, balra és jobbra 90°
Lefelé	Méréstartomány: 0,3–18 m Hasznos érzékelési sebesség: Repülési sebesség ≤ 6 m/s Látómező (FOV): Elöl és hátul 130°, balra és jobbra 160°
Üzemi környezet	Előre, hátra, balra, jobbra és felfelé: észlelhető mintázatú felületek és megfelelő megvilágítás (lux > 15) Lefelé: észlelhető mintázatú felületek, diffúz fényvisszaverő képesség > 20% (pl. falak, fák, emberek) és megfelelő megvilágítás (lux > 15)
Videóátvitel	
Videóátviteli rendszer	O3+
Élő nézet minősége	Távirányító: 1080p/30 képkocka/mp, 1080p/60 képkocka/mp
Működési frekvencia[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)[5]	Erős interferencia: városi táj, kb. 1,5–3 km Közepes interferencia: külvárosi táj, kb. 3–9 km Alacsony interferencia: külváros/tengerpart, kb. 9–15 km
Maximális átviteli távolság (akadályozott, zavarmentes)[6]	Alacsony interferencia és az épületek akadályozzák: kb. 0–0,5 km Alacsony interferencia és fák akadályozzák: kb. 0,5–3 km
Maximális letöltési sebesség	O3+: 5,5 MB/s (DJI RC-N1 távirányítóval) 15 MB/s (DJI RC Pro esetén) 5,5 MB/s (DJI RC esetén) Wi-Fi 6: 80 MB/s* * A 2,4 GHz-et és az 5,8 GHz-et egyaránt támogató országokban/régiókban végzett, kevés interferenciával jellemezhető laboratóriumi mérés; a felvételek a gép belső tárhelyére kerültek mentésre. A letöltési sebesség a tényleges körülményektől függően változhat.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Legalacsonyabb késleltetés[7]	130 ms (DJI RC-N1 távirányítóval) 120 ms (DJI RC Pro esetén) 130 ms (DJI RC esetén)
Antenna	4 antenna, 2T4R
Tárolóhely	
Javasolt microSD-kártyák	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC
Intelligens repülési akkumulátor	
Kapacitás	5000 mAh
Tömeg	335,5 g
Névleges feszültség	15,4 V
Maximális töltési feszültség	17,6 V
Típus	Li-ion 4S
Kémiai rendszer	LiCoO2
Energia	77 Wh
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Töltési idő	A DJI 65 W-os hordozható töltőhöz mellékelt adatkábellel: Kb. 96 perc A DJI 100 W-os USB-C adapterrel és a DJI Mavic 3 sorozatú 100 W-os akkumulátortöltő hubbal: Kb. 70 perc
Töltő	
Bemenet	DJI 65 W-os hordozható töltő: 100–240 V AC, 50–60 Hz, 2 A DJI 100 W-os USB-C adapter: 100–240 V AC, 50–60 Hz, 2,5 A
Kimenet	DJI 65 W-os hordozható töltő: USB-C: 5 V ⎓ 5 A / 9 V ⎓ 5 A / 12 V ⎓ 5 A / 15 V ⎓ 4,3 A / 20 V ⎓ 3,25 A / 5 V~20 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5,0 V ⎓ 2,0 A

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

	DJI 100 W-os USB-C adapter: Max. 100 W (összesen) Valamennyi port egyidejű használatakor az egyik port maximális kimeneti teljesítménye 82 W, és a töltő dinamikusan osztja el a két port kimeneti teljesítményét a teljesítményterhelésnek megfelelően.
Névleges teljesítmény	DJI 65 W-os hordozható töltő: 65 W DJI 100 W-os USB-C adapter: 100 W
DJI RC Pro	
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Akkumulátor	Li-ion (5000 mAh @ 7,2 V)
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
Működési idő	Körülbelül 3 óra
Tárolókapacitás	Belső tárhely (ROM): 64 GB microSD-kártyatámogatás a kapacitás növeléséhez
Videóátvitel	
Videóátviteli rendszer	O3+
Működési frekvencia[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac/ax 2×2 MIMO Wi-Fi támogatása
Működési frekvencia[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.1
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm
DJI RC	
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Akkumulátor	5200 mAh
Akkumulátor típusa	Li-ion

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
Működési idő	Körülbelül 4 óra
Tárolókapacitás	microSD-kártyatámogatás a kapacitás növeléséhez
Videóátvitel	
Videóátviteli rendszer	Különböző repülőgép-hardverkonfigurációkkal használva a DJI RC távirányító a frissítéshez automatikusan kiválasztja a megfelelő firmware verziót. Támogatja az O3+ átviteli technológiát a DJI Mavic 3 Pro modellel összekapcsolva.
Működési frekvencia[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n
Működési frekvencia[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm

[1] Ellenőrzött tesztkörnyezetben mérve. A konkrét tesztkörülmények a következők voltak: repülés állandó 32,4 km/h-s sebességgel, szélcsendes környezetben, tengerszinten, kikapcsolt APAS és kikapcsolt AirSense mellett, a kamera paraméterei 1080p/24 képkocka/mp-re állítva, videó üzemmód kikapcsolva, valamint 100%-os akkumulátortöltöttségtől 0%-ig mérve. Az eredmények a környezettől, a tényleges használattól és a firmware verziójától függően változhatnak.

[2] Ellenőrzött tesztkörnyezetben mérve. A konkrét tesztkörülmények a következők voltak: szélcsendes környezetben lebegés, tengerszinten, kikapcsolt APAS és kikapcsolt AirSense mellett, a kamera paraméterei 1080p/24 képkocka/mp-re állítva, videó üzemmód kikapcsolva, valamint 100%-os akkumulátortöltöttségtől 0%-ig mérve. Az eredmények a környezettől, a tényleges használattól és a firmware verziójától függően változhatnak.

[3] Egyes országokban és régiókban tilos az 5,8 és 5,1 GHz-es frekvenciasáv használata, illetőleg elképzelhető, hogy az 5,1 GHz-es frekvenciasáv csak beltéren engedélyezett. További információkért ellenőrizze a helyi törvényeket és előírásokat.

[4] Akadálymentes, interferenciától mentes, kültéri környezetben mérve. A fenti adatok az egyes szabványok szerinti legtávolabbi kommunikációs hatótávolságot mutatják az egyirányú, vissza nem térő repülés esetében. Repülés közben, kérjük, figyeljen az RTH emlékeztetőkre a DJI Fly alkalmazásban.

[5] Az adatok tesztelése az FCC szabvány szerint történt, tipikus interferenciával bíró, akadálymentes környezetben. Kizárólag referenciaként szolgál, és nem garantálja a tényleges átviteli távolságot.

[6] Az adatok tesztelése az FCC szabvány szerint történt, alacsony interferenciával bíró környezetben. Kizárólag referenciaként szolgál, és nem garantálja a tényleges átviteli távolságot.

[7] A tényleges környezeti feltételek és a mobileszköz függvényében.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Kamerafunkció-mátrix

		Hasselblad kamera	Közepes teleobjektív	Teleobjektív
Fotó	Egyes felvétel	√	√	√
	Sorozatfelvétel	√	√	√
	AEB	√	√	√
	Időzített	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Pano	√	×	×
	Hyperlapse	√	√	×
Videó	Lassított felvétel	4K 120 képkocka/mp C4K 120 képkocka/mp 1080p 200 képkocka/mp	×	×
	Színes mód	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal
	Night	√	×	×
	QuickShots	√	×	×
	MasterShots	√	×	×
	FocusTrack	√	√	Csak a Spotlight és a POI funkciót támogatja, az ActiveTrack nem támogatott

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

A készülékszoftver frissítése

A repülőgép és a távirányító firmware-ét frissítheti a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A DJI Fly segítségével

Amikor a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a távirányítót vagy a mobileszközt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A repülőgép firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd 20 másodpercen belül csatlakoztassa a repülőgépet egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza a DJI Mavic 3 Pro lehetőséget, majd kattintson a Firmware Updates lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan újraindul.

A távirányító firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza ki a DJI Mavic 3 Pro Remote Controller lehetőséget, és kattintson a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.

⚠
- Az akkumulátor-firmware a repülőgép-firmware részét képezi. Mindenképpen frissítsen minden akkumulátort.
- Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat.
- Ügyeljen arra, hogy a számítógép csatlakoztatva legyen az internethez a frissítés során.
- A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 40%-ban, a távirányító pedig legalább 30%-ban fel van töltve.
- Frissítés közben NE VÁLASSZA LE az USB-C kábelt.
- A firmware frissítése nagyjából tíz percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret mozogni kezd, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.

A nyomon követhetőséggel kapcsolatos további firmware frissítési információkat lásd a Mavic 3 Pro kiadási megjegyzésekben.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Repülés utáni ellenőrzőlista

- Szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a repülőgép, a távirányító, a kardánkamera, az intelligens akkumulátorok és a propellerek jó állapotban vannak. Ha bármilyen sérülést észlel, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a látásrendszerek érzékelői tiszták.
- Szállítás előtt gondoskodjon a repülőgép megfelelő tárolásáról.

Karbantartással kapcsolatos utasítások

A gyermekek és állatok súlyos sérülésének elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. A kis alkatrészek, például a kábelek és a pántok lenyelése veszélyes. Ne hagyja egyik alkatrészt sem gyermekek és állatok közelében.
2. Az intelligens repülési akkumulátort és a távirányítót hűvös, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve tárolja, hogy a beépített LiPo akkumulátor NE MELEGEDJEN TÚL. Ajánlott tárolási hőmérséklet: 22 °C és 28 °C (71 °F és 82 °F) között, három hónapnál hosszabb tárolási időtartam esetén. Soha ne tárolja -10 °C és 45 °C (14 °F és 113 °F) közötti hőmérséklet-tartományon kívüli környezetben.
3. NE ENGEDJE, hogy a kamera vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen, vagy vízbe merüljön. Ha nedves lesz, törölje szárazra puha, nedvszívó ronggyal. A vízbe esett repülőgép bekapcsolása az alkatrészek maradandó károsodását okozhatja. NE HASZNÁLJON alkoholt, benzolt, hígítót vagy más gyúlékony anyagot tartalmazó anyagokat a kamera tisztításához vagy karbantartásához. NE TÁROLJA a kamerát nedves vagy poros helyeken.
4. NE CSATLAKOZTASSA a jelen terméket 3.0-nál régebbi USB-csatlakozóhoz. NE CSATLAKOZTASSA a jelen terméket semmilyen „power USB" vagy hasonló eszközhöz.
5. Zuhanást vagy súlyos ütközést követően ellenőrizze a repülőgép valamennyi alkatrészét. Ha bármilyen probléma vagy kérdés merülne fel, forduljon a DJI hivatalos forgalmazójához.
6. Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor szintjelzőit, hogy megismerje az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és élettartamát. Az akkumulátor 200 ciklusra van hitelesítve. Ezt követően nem javasolt a további használat.
7. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet kikapcsolt állapotban behajtott karokkal szállítsa.
8. Ügyeljen arra, hogy a távirányítót kikapcsolt állapotban összehajtott antennákkal szállítsa.
9. Hosszú távú tárolás után az akkumulátor alvó üzemmódba lép. Az alvó üzemmódból való kilépéshez töltse fel az akkumulátort.
10. Használja az ND-szűrőt, ha az expozíciós idő meghosszabbítására van szükség. Az ND-szűrők beszerelésével kapcsolatban lásd a termékinformációkat.
11. A repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és a töltőt száraz helyen tárolja, illetve szállítsa. Javasoljuk, hogy a terméket 15 °C és 25 °C közötti környezeti hőmérsékleten és körülbelül 40%-os páratartalom mellett tárolja, illetve szállítsa.
12. A repülőgép karbantartása (pl. tisztítás vagy a propellerek felszerelése és levétele) előtt vegye ki az akkumulátort. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép és a propellerek tiszták; puha ronggyal távolítsa el a szennyeződéseket és a port. Ne tisztítsa a repülőgépet nedves ronggyal, és ne használjon alkoholtartalmú tisztítószereket. A folyadékok behatolhatnak a repülőgép házába, ami rövidzárlatot okozhat és tönkreteheti az elektronikát.
13. A propellerek cseréjéhez vagy ellenőrzéséhez kapcsolja ki az akkumulátort.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Hibaelhárítási eljárások

1. Miért nem használható az akkumulátor az első repülés előtt?
   Az első használat előtt az akkumulátort töltéssel kell aktiválni.
2. Hogyan oldható meg a kardánkeret sodródásának problematikája a repülés során?
   Kalibrálja az IMU-t és az iránytűt a DJI Fly alkalmazásban. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
3. Nincs működésre utaló jel
   Ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a távirányító töltött állapotban, aktiválva van-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
4. Bekapcsolással kapcsolatos és indítási problémák
   Ellenőrizze, hogy az akkumulátor áram alatt van-e. Ha igen, lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával, amennyiben a gépet nem tudja rendesen elindítani.
5. Szoftverfrissítési problémák
   A firmware frissítéséhez kövesse a felhasználói útmutatóban szereplő utasításokat. Ha a firmware frissítése sikertelen, indítsa újra az összes eszközt, és próbálja újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
6. Eljárások a gyári alapértelmezett vagy az utolsó ismert működő konfiguráció visszaállításához
   Használja a DJI Fly alkalmazást a gyári alapbeállítás visszaállításához.
7. Leállítást érintő és kikapcsolási problémák
   Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.
8. A hanyag kezelés vagy a nem biztonságos körülmények között történő tárolás felismerése
   Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.

Kockázatok és figyelmeztetések

Amikor a repülőgép bekapcsolás után kockázatot észlel, figyelmeztető üzenetet jelenít meg a DJI Fly alkalmazásban.

Az alábbi helyzetek odafigyelést igényelnek.

1. Amikor egy helyszín nem alkalmas a felszállásra.
2. Amikor az eszköz repülés közben akadályt észlel.
3. Amikor egy helyszín nem alkalmas a leszállásra.
4. Amikor az iránytű és az IMU interferenciát észlel, és kalibrálásra van szükség.
5. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, amikor a rendszer erre kéri.

Ártalmatlanítás



A repülőgép és a távirányító ártalmatlanításakor tartsa be az elektronikus eszközökre vonatkozó helyi előírásokat.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Az akkumulátor ártalmatlanítása

Az akkumulátort csak különleges újrahasznosító gyűjtőkbe dobja, és csakis teljes kisütés után. NE DOBJA az akkumulátort normál hulladéktárolóba. Szigorúan tartsa be az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó helyi előírásokat.

Azonnal selejtezze le az akkumulátort, ha túlzott kisütés után nem lehet bekapcsolni.

Ha az intelligens repülési akkumulátor bekapcsológombja nem működik, és az akkumulátort nem lehet teljesen lemeríteni, forduljon további segítségért egy professzionális akkumulátor-ártalmatlanító/újrahasznosító tevékenységet végző szervezethez.

C2 tanúsítvány

Noha a Mavic 3 Pro megfelel a C2 minősítésnek, az Európai Gazdasági Térségben (EGT, azaz az EU, valamint Norvégia, Izland és Liechtenstein) léteznek bizonyos követelmények és korlátozások a Mavic 3 Pro használatát illetően. A Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine és a hasonló termékek modellnév szerint vannak megkülönböztetve.

UAS osztály	C2
Hangteljesítmény-szint	82 dB
Maximális propellersebesség	7500 ford./perc

MTOM nyilatkozat

A Mavic 3 Pro (L2S modell)/Mavic 3 Pro Cine (L2E modell) legnagyobb felszálló tömege az SD-kártyával együtt 958 g (L2S modell)/963 g (L2E modell), a C2 követelményeknek megfelelően.

A felhasználóknak az alábbi utasításokat kell követniük C2 minősítés legnagyobb felszálló tömeget érintő követelményeinek való megfelelés érdekében.

Ellenkező esetben a repülőgép nem használható C2 besorolású, legénység nélküli légijárműként:

1. NE TEGYEN a repülőgépre semmilyen kiegészítő terhet, mint például a propellervédőket stb.
2. NE HASZNÁLJON nem minősített cserealkatrészeket, mint például intelligens repülési akkumulátorokat vagy propellereket stb.
3. NE SZERELJE FEL utólag a repülőgépet semmilyen kiegészítővel.

⚠
- A „Low Battery RTH” jelzés nem jelenik meg, ha a pilóta és a repülőgép közötti vízszintes távolság 5 méternél kisebb.
- A FocusTrack automatikusan kilép, ha a téma és a repülőgép közötti vízszintes távolság 50 méternél nagyobb (csak a FocusTrack EU-ban történő használata esetén érhető el).
- A kiegészítő LED az EU-ban való használat során automatikusra van állítva, mely beállítás nem módosítható. A repülőgép elülső karjának LED-jei mindig világítanak, amikor az EU-ban használják a gépet, mely beállítás nem módosítható.
- Az RTH maximális repülési sebessége 16 m/s, útpontos repülés esetén a maximális repülési sebesség pedig 15 m/s.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Közvetlen távoli azonosító

1. Átviteli mód:Wi-Fi jeladó
2. A légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számának a légi járműre történő feltöltésének módja: Lépjen be a DJI Fly alkalmazásba > Safety (Biztonság) > UAS Remote Identification (UAS távoli azonosítás) lehetőség, majd itt adja meg a légi jármű üzemeltetői nyilvántartási számát.

Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat

1. DJI Mavic 3 alacsony zajszintű propellerek (modell: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 Pro ND-szűrőkészlet (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. DJI Mavic 3 intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája

1. DJI Mavic 3 alacsony zajszintű propellerek (modell: 9453F)
2. DJI Mavic 3 intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX260-5000-15.4)

A távirányító figyelmeztetései

A távirányító jelzőfénye pirosra vált, ha több mint két másodpercig nem csatlakozik a repülőgéphez.

A DJI Fly alkalmazás figyelmeztető üzenetet küld, ha több mint 4,5 másodpercig nem csatlakozik a repülőgéphez.

A távirányító a repülőgépről való lecsatlakozás után vagy hosszabb ideig tartó szünetet követően automatikusan hangjelzést ad és kikapcsol.

⚠
- Kerülje a távirányító és más vezeték nélküli eszközök közötti interferenciát. Győződjön meg róla, hogy a Wi-Fi ki van kapcsolva a közeli mobileszközökön. Interferencia esetén a lehető leghamarabb szálljon le a repülőgéppel.
- NE ÜZEMELTESSE a repülőgépet, amennyiben a fényviszonyok túl világosak vagy sötétek, ha mobiltelefonnal figyeli a repülést. A felhasználók felelősek a kijelző fényerejének megfelelő beállításáért, ha a monitort repülés közben közvetlen napfényben használják.
- Engedje el a botkormányt, vagy nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot, ha váratlan működést tapasztal.

GEO-tudatos funkció

A GEO-tudatos funkció az alább felsorolt funkciókat foglalja magába.

UGZ (Unmanned Geographical Zone, pilóta nélküli földrajzi zóna) adatfrissítés: a felhasználó az adatfrissítési funkció segítségével frissítheti a repülésbiztonsági adatokat GPS-en keresztül, és tárolhatja is azokat a légi járművön.

GEO-tudatos térkép rajzolása: a legfrissebb UGZ-adatok megadása után a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy repülési térkép a korlátozott zónákkal. A név, a tényleges idő, a magasságkorlát stb. a terület megérintésével tekinthető meg.

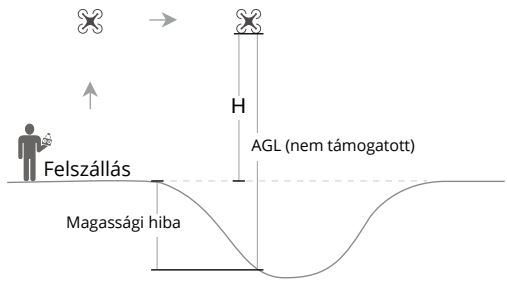
GEO-tudatos előzetes figyelmeztetés: az alkalmazás figyelmeztető jelzéseket ad, ha a légijármű korlátozott terület közelében vagy annak területén tartózkodik, ha a vízszintes távolság

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

kevesebb, mint 160 méter, vagy a függőleges távolság kevesebb, mint 40 méter a zónától mérve, emlékeztetve a felhasználót az óvatos repülésre.

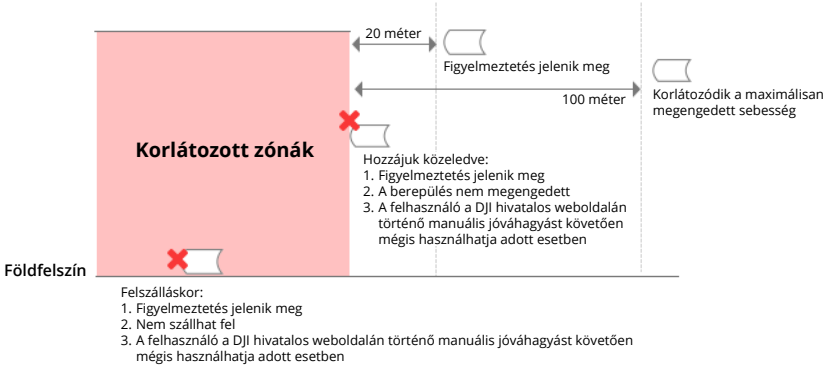
AGL (Above Ground Level, földfelszín feletti) nyilatkozat

A GEO-tudatos funkció függőleges irányban támaszkodhat a tengerszint feletti magasság és a földfelszín feletti magasság fogalmakra. A két fogalom közti választási lehetőséget minden pilóta nélküli földrajzi zóna esetén külön határoznak meg. Sem a tengerszint feletti magasságot, sem a földfelszín feletti magasságot nem támogatja a DJI Mavic 3 Pro. A magasság jele a H a DJI Fly alkalmazás kameranézetében, amely a repülőgép felszállási pontjától a repülőgépig mért magasságot jelöli. A felszállási pont felett mért magasság közelítésként használható, de egy adott pilóta nélküli repülési zóna esetében a kapcsolódó magasságtól (a tengerszint vagy a földfelszín felett mért távolságtól) többé-kevésbé eltérhet. A távolból irányító pilóta továbbra is felelős azért, hogy ne sértse meg a pilóta nélküli repülési zóna függőleges határértékeit.



Korlátozott zónák

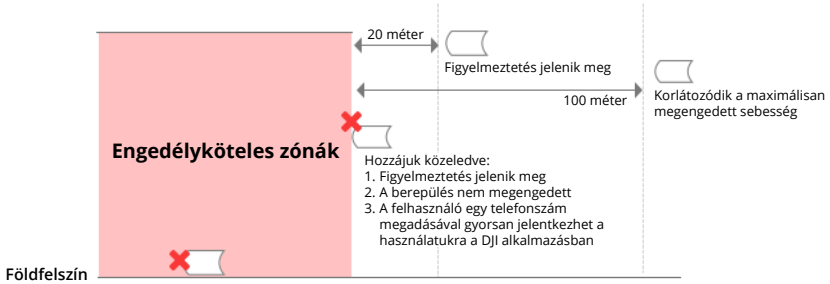
Pirosan jelennek meg a DJI alkalmazásban. A felhasználók erre vonatkozóan figyelmeztetést kapnak, és megtörténik a repülés akadályoztatása. E zónákban a pilóta nélküli légijárművek nem repülhetnek és nem szállhatnak fel. A korlátozott zónák ugyanakkor feloldhatók: a feloldáshoz írjon a flysafe@dji.com címre, vagy lépjen a Zóna feloldása pontra a dji.com/flysafe weboldalon.



© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

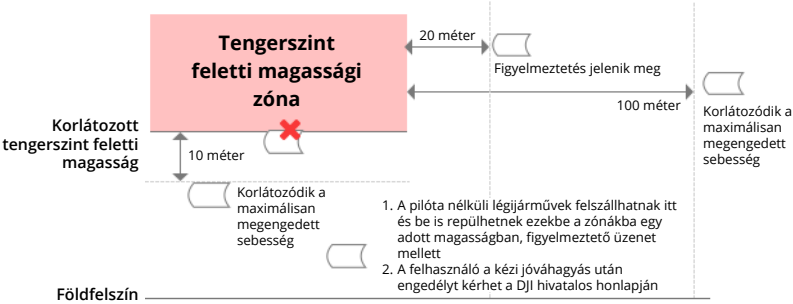
Engedélyköteles zónák

Kéken jelennek meg a DJI alkalmazásban. A felhasználók figyelmeztetésben részesülnek, a repülés pedig alapértelmezés szerint korlátozott a területeken. E zónákban a pilóta nélküli légijárművek nem repülhetnek és nem szállhatnak fel, hacsak erre vonatkozó, külön engedéllyel nem rendelkeznek. Az engedélyköteles zónákat a jogosult felhasználók a DJI által ellenőrzött fiókjukkal oldhatják fel.



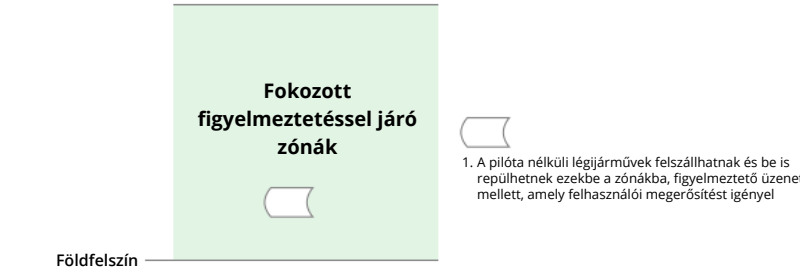
Tengerszint feletti magassági zónák

A tengerszint feletti magassági zónák korlátozott magasságú zónák, amelyek szürkén jelennek meg a térképen. A feléjük történő közeledés esetén a felhasználók figyelmeztetéseket kapnak a DJI alkalmazásban.



Fokozott figyelmeztetéssel járó zónák

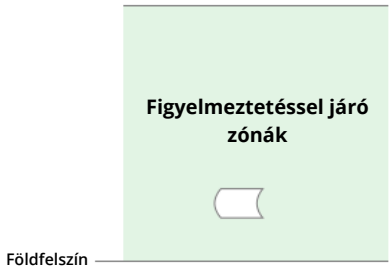
Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

Figyelmeztetéssel járó zónák

Figyelmeztető üzenet jelzi a felhasználó számára, amikor a drón eléri a zóna szélét.



1. A pilóta nélküli légijárművek felszállhatnak itt és be is repülhetnek ezekbe a zónákba, figyelmeztető üzenet mellett

⚠ • Ha a repülőgép és a DJI Fly alkalmazás nem kap GPS-jelet, a GEO-tudatos funkció nem működik. A repülőgép antennáját érő interferencia vagy a GPS letiltása a DJI Fly alkalmazásban a GPS-jel vételének sikertelenséget eredményezi.

EASA közlemény

Használat előtt feltétlenül olvassa el a csomagban található Drone Information Notices dokumentumot.

A nyomon követhetőséggel kapcsolatban további EASA-közleményeket talál az alábbi címen.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Eredeti utasítások

A jelen kézikönyvet az SZ DJI Technology, Inc. bocsátotta rendelkezésre, és tartalma változhat.

Cím: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

© 2023 DJI Minden jog fenntartva.

FAR távoli azonosító megfelelőségi információk

A repülőgép megfelel a 14 CFR 89. rész követelményeinek:

- A repülőgép automatikusan távoli azonosító üzeneteket küld a felszállástól a leállításig. A beépített GNSS-rendszerrel nem rendelkező DJI mobileszközökhöz [1] helymeghatározási forrásként egy külső eszközt, például mobiltelefont vagy táblagépet kell csatlakoztatni, és a DJI repülésvezérlő alkalmazását, például a DJI Fly alkalmazást az előterében kell futtatni, lehetővé téve, hogy a DJI repülésvezérlő alkalmazás mindig megkapja a pontos helymeghatározási információkat. A csatlakoztatott külső eszköznek legalább az alábbiak egyikének kell lennie:
  1) FCC tanúsítvánnyal rendelkező személyes vezeték nélküli eszköz, amely helymeghatározó szolgáltatásként GPS-t használ SBAS-szel (WAAS); vagy
  2) FCC tanúsítvánnyal rendelkező személyes vezeték nélküli készülék integrált GNSS-szel.

  Ezenkívül a külső eszközt úgy kell működtetni, hogy az ne keltsen interferenciát se a bejelentett helyszínnel, se az üzemeltetővel összefüggésben.
- A repülőgép a felszállás előtt automatikusan elindítja a távoli azonosító-rendszer repülés előtti öntesztjét (PFST), és nem tud felszállni, ha a teszt sikertelen [2]. A távoli azonosító-rendszer PFST tesztjének eredményei megtekinthetők a DJI repülésvezérlő alkalmazásban, például a DJI Fly alkalmazásban vagy a DJI szemüvegen.
- A repülőgép figyelemmel kíséri a távoli azonosító-rendszer működését a repülés előttől a leállításig. Ha a távoli azonosító-rendszer meghibásodik, riasztás jelenik meg a DJI repülésvezérlő alkalmazásban, például a DJI Fly alkalmazásban vagy a DJI szemüvegen.

Lábjegyzetek

[1] Beépített GNSS-rendszerrel nem rendelkező DJI mobileszközök, például DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 és DJI Goggles 2.

[2] A PFST megfelelési kritériuma, hogy a távoli azonosító-rendszerben a szükséges távoli azonosító-adatforrás és az adóvevő rádió hardvere és szoftvere megfelelően működjön.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a https://www.dji.com/support oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

 © 2023 DJI Minden jog fenntartva.

ITT VAGYUNK, HA SEGÍTSÉGRE VAN SZÜKSÉGE

Kapcsolat
DJI TÁMOGATÁS

Védjegyek elismerése

Az Adopted Trademarks HDMI, a HDMI High-Definition Multimedia Interface és a HDMI logó a HDMI Licensing Administrator, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban

---

Ez a tartalom változhat.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

DJI és a MAVIC a DJI védjegyei.
Szerzői jog © 2023 DJI Minden jog fenntartva.